

TITAN
MACHINERY

Power & Precision to Grow



titanmachinery.ro

PUMA

TRACTOARE 140 - 180 CP



CASE IH

FIECARE MODEL PUMA PREZINTA CARACTERISTICI DE TOP

PUMA

> ALTERNATIVA ECONOMA

- ActiveDrive 6 - transmisie Semi-Powershift
- Optional: acoperis inalt sau jos
- Pana la 4 supape mecanice in spate si pana la 3 supape electrice la mijloc, controlate de la distanta
- Turatii priza de putere spate de 540 / 540E / 1,000 rpm
- Pompa hidraulica CCLS de 110 l/min

PUMA MULTICONTROLLER

> POLIVALENTUL MODERN

- Pana la 4 supape mecanice sau pana la 5 supape electronice in spate
- Cotiera Multicontroller
- ActiveDrive 6 - transmisie Semi-Powershift sau PowerDrive - Full-Powershift
- Headland Management Control II si ISOBUS III
- Turatii priza de putere spate de 540 / 540 E / 1,000 rpm
- Pompa hidraulica CCLS de max. 150 l/min

PUMA CVXDRIVE

> SOLUTIA PERFECTA

- Transmisie variabila continuu VXDrive
- Management motor / transmisie APM
- Acceleratie divizata ECO Drive
- Functie de mentinere activa
- 50 km/h cu turatie cu consum redus de carburant
- Pompa hidraulica CCLS de pana la 160 l/min

SERIA PUMA

Putere eficienta pentru agricultura profitabila

MOTOR

- Motor FPT cu 6 cilindru, capacitate 6.7 l
- Econom si prietenos cu mediul: respecta nivelul de emisii EU etapa V
- Sistem brevetat post-tratare HI-eSCR2 cu catalizator oxidare diesel (DOC) si catalizator SCR (SCRoF)
- Functia de management putere motor asigura o crestere suplimentarea de pana la 44 CP

DESIGN

- Design atragator si functional al capotei cu grila mare de radiator pentru circulatia ideala a aerului
- Faruri cu led puternice si durabile, incorporate in grila de radiator
- Vedere neobstrucionata asupra carligului frontal

ZONA FRONTALA DE MONTAJ

- Atelaj fata integrat cu management carlig fata si priza de putere fata
- Pompe hidraulice de inalta performanta pentru raspuns rapid
- Control optional adaptiv al directiei cu raport reglabil volan
- Joystick electric pentru operarea incarcatorului frontal



CONFORT SI SIGURANTA IN TIMPUL CONDUCERII

- Punte fata cu suspensie si frana, disponibila optional
- Scaun sofer Premium cu suspensie activa (Puma CVXDrive si Puma Multicontroller)
- Sistem brevetat de franare remorca – Frana remorca avansata pentru Puma CVXDrive

TRANSMISIE

- Transmisie Active Drive 6 semi-powershift
- Transmisie PowerDrive full-powershift
- Transmisie variabila continuu CVXDrive de la 0 la 50 km/h si functie de mentinere activa
- Toate transmisiile sunt disponibile cu viteza ECO de 40 km/h
- Functie Automatic Productivity Management (APM) – interactiune perfecta intre motor si transmisie

HIDRAULICA

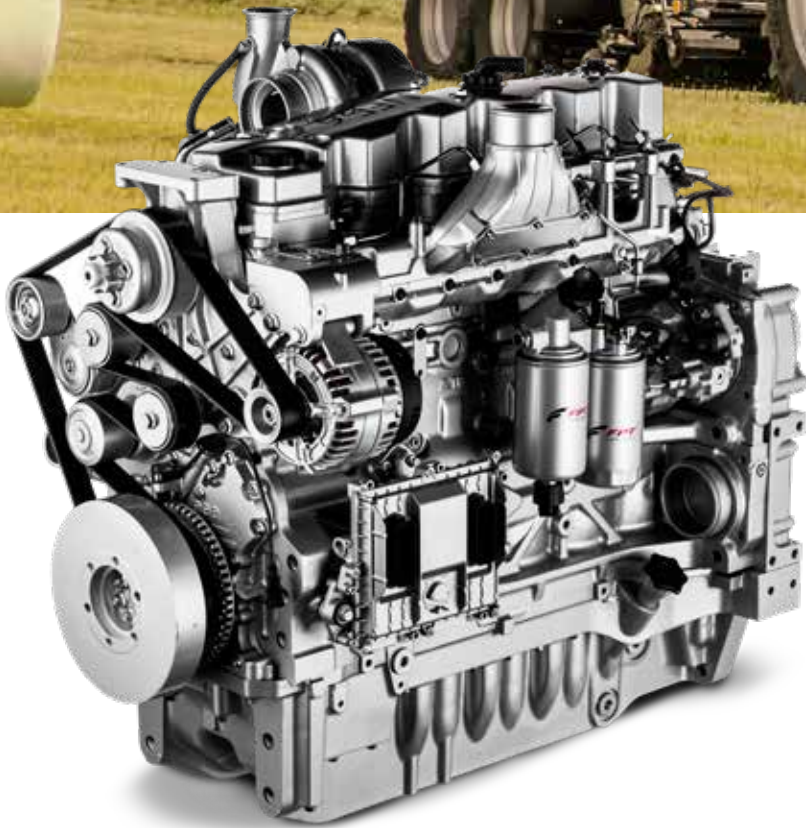
- Pompa CCLS cu debit de la 110 l/min pana la 160 l/min
- Pana la 8,257 kg capacitate de ridicare
- Pana la 5 supape electrohidraulice in spate (Puma CVXDrive si Puma Multicontroller) si pana la 3 supape electrohidraulice la mijloc controlate de la distanta (pentru toata gama Puma)
- Conexiune Power-beyond la cerere

Seria Puma de la Case IH a fost modernizata cu un design nou si functii suplimentare. Lucrand si mai eficient si mai econom, cheltuielile dvs. de exploatare vor ramane cat mai mici posibil. Toate modelele Puma au un lucru in comun: au reputatia globala de tractoare fiabile, puternice si economice.

Puma este fabricat in St. Valentin, Austria, acolo unde experienta de prima clasa este imbinata cu calitatea dovedita a fabricatiei noastre pentru a obtine cel mai bun produs posibil. Cu o selectie de optiuni de operare orientate spre client, exista cate un tractor Puma pentru fiecare cerinta.

PUTERE SI PERFORMANTA

Motor de inalta performanta de la FPT



ACESTE MOTOARE VA VOR CUCERI PRIN PERFORMANTA, CUPLU, EFICIENTA A CARBURANTULUI SI FIABILITATE, INTR-O GAMA DE PUTERE DE 140-180 CP (PUTERE NOMINALA).

Toate tractoarele Puma sunt echipate cu functie de management al puterii motorului, care creste puterea motorului, pentru lucrari cu priza de putere, hidraulice si de transport, pana la 175-224 CP (maxim). La modelele Puma CVXDrive, functia de management al puterii motorului este disponibila si in timpul operarii in marsarier, in beneficiul utilizatorilor care folosesc in mod obisnuit tractorul in aplicatii de conducere in marsarier cum este cositul sau curatarea drumurilor de zapada.

Puma este, cu adevarat, un tractor universal. Datorita greutatii sale mici si intervalului mare de revizie de 750 de ore, Puma este un polivalent autentic.

Veti putea sa petreceti mai mult timp acolo unde conteaza si unde va puteti amortiza investitia, adica pe camp.

ALEGETI EFICIENTA

Rezolvati orice lucrare



TRANSMISIE ACTIVE-DRIVE 6 SEMI-POWERSHIFT, POWERDRIVE FULL-POWERSHIFT SAU CVXDRIVE: ALEGerea VA APARTINE!

Noi, cei de la Case IH, stim ca nu exista doua ferme identice si ca fiecare afacere are nevoie de lucruri diferite de la tractoarele sale. Acesta lucru este adevarat mai ales in ceea ce priveste transmisia, pentru ca ceea ce se potriveste cu o anumita lucrare, poate sa nu fie potrivita pentru alta lucrare. Puma, una dintre cele mai versatile game de tractor din linia Case IH, este disponibil cu trei optiuni de transmisie.

PERFORMANTA OPTIMA

Transmisia variabila continuu CVXDrive foloseste functia APM motor/transmisie ca sa asigure eficienta. Puma CVXDrive este silentios si eficient la consumul de carburant in timpul lucrarilor de transport, folosind motorul la turatii de doar 1,500 - 1,600 rpm. Functia de control al mentinerii active, care intra in echiparea standard, impiedica automat tractorul sa ruleze inapoi in panta, indiferent de pozitia franei si a cuplajului.

AVANTAJE

- Transmisie 18x6 si 19x6 ActiveDrive 6 — Semi-Powershift cu 40 km/h si 40 km/h ECO sau 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Transmisie 18x6 si 19x6 PowerDrive – Full-Powershift cu 40 km/h si 40 km/h ECO sau 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Schimbare interval complet automata
- Viteze de reductor disponibile pana la 200 m/h
- CVXDrive – transmisie variabila continuu cu capacitate de 0-50 km/h ECO si functie de mentinere activa (Active Hold)
- Tehnologie cuplaj dublu DKT™ pe CVXDrive



CONCENTRATI-VA, FITI PRODUCTIV

LUCRATI MAI MULT FARA INTRERUPERI



URCATI-VA INTR-UN PUMA SI LUATI LOC. VETI OBSERVA IMEDIAT DIFERENTA DE CONFORT.

Seria de optiuni pentru scaunul din tractorul Puma ii ofera operatorului o deplasare de cea mai buna calitate din industrie. Toate modelele Puma sunt dotate cu cabine extrem de confortabile, silentioase si proiectate ergonomic, cu vizibilitate excelenta de jur imprejur. Acest concept de operare a fost personalizat pe nevoile si dorintele clientilor nostri, pentru a minimiza timpul de familiarizare si pentru lucru cu rezultate maxime. Lucrati oricand aveti nevoie cu pana la 16 lumini cu led, care asigura vizibilitate superioara pe timpul noptii.

AVANTAJE

- Selectie de pachete de tapiterie
- Comenzi intuitive
- Vedere excelenta in fata, lateral si spate
- Cabina cu suspensie in echiparea standard a tuturor modelelor si suspensie punte fata disponibila pentru deplasare perfecta
- Nivelul redus de zgomot de 69 dB(A) din interiorul cabinei reduce oboseala

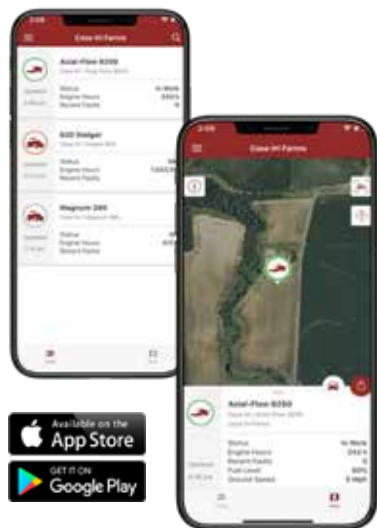
MAXIMIZATI-VA PRODUCTIVITATEA

Cu eficienta automatizata



**URMARITI-VA OPERATIUNEA
ECONOMISITI BANI CU SISTEMELE AGRICOLE AVANSATE (ADVANCED
FARMING SYSTEMS (AFS))**

Cu sistemele AFS de la Case IH, va puteti maximiza eficienta, puteti opera din cabina dispozitive compatibile cu ISOBUS Clasa a III-a si puteti alege dintr-o gama completa de solutii de ghidare cu nivele de precizie de pana la 1.5 cm. Monitorul optional AFS Pro 700™ va ofera permanent mai mult control. Functia Headland Management Control II automatizeaza fluxurile de lucru pentru mai putina oboseala pentru operator si productivitate mai mare. Acum, cu noua tehnologie AFS AccuTurn™ Pro, toate operatiunile de la capatul randului, inclusiv intoarcerea automata, pot fi incluse in HMC II.



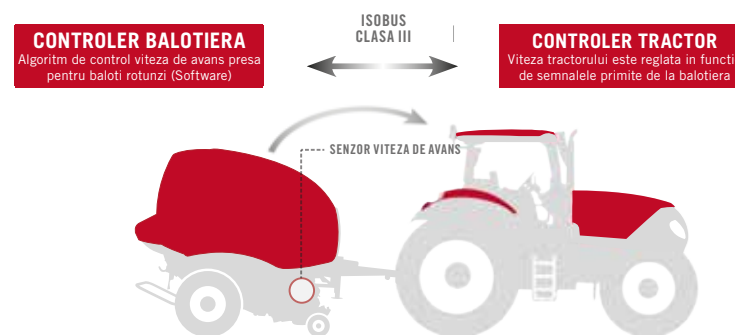
**ADMINISTRATI-VA
FERMA, FLOTA SI
DATELE**



AFS Connect va permite sa monitorizati si sa va administrati de la distanta ferma, flota si datele, pentru ca dvs. sa va puteti optimiza performanta, productivitatea si flexibilitatea. Vizualizati-va in mod eficient echipamentele cu timp de oprire mic sau deloc.

SOLUTII INTEGRATE

Cu ISOBUS III, utilajul poate sa controleze tractorul Puma CVXDrive. Va adapta automat viteza de deplasare inainte, directia, pozitia carligului si turatia prizei de putere, dar si supapele controlate de la distanta si functionale, in functie de nevoile utilajului. Rezultatul este productivitate optima si mai putin stres pentru operator.



AVANTAJE

- Interval disponibil de precizie a semnalului (semnale WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX si RTK)
- Receiver-ele folosesc semnale GPS, Galileo si GLONASS pentru acoperire mai mare a retelei
- Semnal optional RTK+ de inalta acuratete de pana la 1.5 cm
- Ghidare automata integrata Accuguide
- AFS Connect va permite sa monitorizati si sa va administrati de la distanta ferma, flota si datele
- Partajare usoara a datelor pentru proprietarii de flote mixte, datorita parteneriatelor DataConnect si DKE Agrirouter*

* Necesita abonament AFS Connect Telematic - Disponibil de la jumatatea anului 2020

MODELE	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
MOTOR								
Numar de cilindri / Capacitate (cm ³)	FPT 6 / 6,700							
Tip / Nivel de emisii	Motor Diesel cu sistem de injectie cu rampa comuna, turbosufianta si sistem doar post-tratare Hi-eSCR2 / etapa V							
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ (kW/CP(CV))	140 / 190	154 / 209	165 / 224	140 / 190	154 / 209	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	121 / 165	132 / 180	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... la turatii motor (rpm)	1,800							
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ (kW/CP(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	129 / 175	140 / 190	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	110 / 150	121 / 165	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... la turatii motor (rpm)	2,200							
Cuplu maxim Power Management ²⁾ (Nm @ 1,500 rpm)	805	875	940	805	875	750	805	875
Cuplu maxim (Nm @ 1,500 rpm)	700	770	840	700	770	655	700	770
Crestere cuplu standard / Power Management ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Rezervor de carburant, diesel / uree (litri)	330 / 48							
TRANSMISIE								
CVXDrive - Transmisie variabila continuu 50 km/h sau 40 km/h ECO	●							
18x6 ActiveDrive 6 - Semi- / 18x6 PowerDrive - Full-Powershift 40 km/h	-							
19x6 ActiveDrive 6 - Semi- / 19x6 PowerDrive - Full-Powershift 40 km/h ECO	○ / ●							
19x6 ActiveDrive 6 - Semi- / 19x6 PowerDrive - Full Powershift 50 km/h	○ / ○							
Powershuttle	●							
Reductor	○							
Tip blocaj diferential punte spate	Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management							
Frana de serviciu	Frana cu discuri umede multiple, actionata hidraulica, cu autoreglare							
PRIZA DE PUTERE								
Tip	Schimbabila, cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala							
Turatii Standard (optional)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) ambele cu actionare optionala la sol							
... la turatii motor Standard (optional) (rpm)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)							
Tip de arbore Standard (optional)	1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri sau 1 3/4" 20 caneluri)							
PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA								
Priza de putere fata 1,000 turatii @ turatii motor	1,895							
Capacitate de ridicare carlig fata OECD in gama @ 610 mm (kg)	3,571							
TRACTIUNE PE PARTU ROTI SI DIRECTIE (PROPULSARE)								
Tip	Electrohidraulica cu sistem de management, blocaj diferential in echiparea standard							
Suspensie punte fata	●							
Raza minima de viraj ³⁾ ecartament 1,829 mm (m)	5.45							
SISTEM HIDRAULIC								
Tip de sistem	Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate							
Debit maxim pompa Standard (optional) (l/min) / Presiune in sistem (bar)	140 (160) / 210			110 (150) / 210			110 (-) / 210	
Tip de control	Control electronic al carligului (Electronic Hitch Control (EHC)) cu controlul amortizoarelor de deplasare							
Capacitate maxima de ridicare (kg)	8,257							
Capacitate de ridicare OECD in gama @ 610 mm (kg)	6,616							
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta	4 mecanice sau 5 electronice				4 mecanice			
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electronic					3 electronice			
Control temporizator supape actionate de la distanta	1 - 60 secunde la toate modelele							
Tip de categorie	Categoria a II-a / a III-a							
Controlul alunecarii	○							
PNEURI STANDARD ⁴⁾								
Fata	480/70 R28							
Spate	580/70 R38							
GREUTATE / DIMENSIUNI ³⁾								
Greutate aproximativa de transport standard / punte fata cu suspensie (kg)				6,480 / 6,782			10,500	
Greutate totala admisa (kg)	11,500			10,500			10,500	
A: Lungime maxima cu legaturile inferioare fata si spate coborate standard / punte fata cu suspensie (mm)				5,240 / 5,316				
B: Inaltime totala cabina cu acoperis jos / standard (mm)	- / 3,026			- / 3,026			2,914 / 3,026	
C: Latime minim peste aripile din spate (aripa ingusta / lata) (mm)				2,060 / 2,476				
D: Ampatament standard / punte fata cu suspensie (mm)				2,734 / 2,789				
E: Inaltime in mijlocul puntii spate, cel mai inalt punct cabina acoperis jos / standard (mm)	- / 2,210			- / 2,210			2,098 / 2,210	
F: Ecartament fata / spate (mm)				1,325-2,285 / 1,430-2,230				

¹⁾ ECE R120 corespunde ISO 14396 si 97 / 68 / EC ²⁾ Power Management este disponibil numai in timpul aplicatiilor hidraulice, cu priza de putere mobila si de tractiune ³⁾ Cu pneuri standard ⁴⁾ Alte pneuri la cerere



Siguranta este intotdeauna binevenita! Cititi intotdeauna manualul de utilizare inainte de a lucra cu un echipament. Inspectati echipamentul inainte de a-l utiliza si asigurati-va ca functioneaza corespunzator. Respectati simbolurile de siguranta ale produsului si utilizati toate functiile de siguranta din dotare. Aceste informatii au fost publicate pentru circulatie la nivel mondial. Echipamentele standard si optionale si disponibilitatea anumitor modele pot varia de la o tara la alta. Case IH isi rezerva dreptul de a efectua modificari, fara notificare prealabila, in ce priveste designul si echipamentul tehnic in orice moment, fara nicio obligatie implicita de a efectua astfel de modificari la unitatile vandute deja. Desi depunem eforturi pentru a ne asigura ca specificatiile, descrierile si ilustratiile din brosurile de fata sunt corecte la data tiparirii acestor publicatii, si acestea pot fi modificate fara notificare prealabila. Este posibil ca in ilustratii sa fie prezentate echipamente optionale sau sa nu fie prezentate toate echipamentele standard. Case IH recomanda lubrifiantii AKCELA.



titanmachinery.ro

