

TITAN
MACHINERY
Power & Precision to Grow



titanmachinery.ro

PUMA

140, 150, 165
150, 165 MULTICONTROLLER
150, 165, 175 CVXDRIVE



CASE

Stilul agresiv al noului Puma este mai mult decat o declaratie. Include si noile lumini cu led care scurteaza noptile lungi de munca. Continuand in directia timpului de functionare, inginerii Case IH s-au axat pe crearea unor avantaje care sa permita tractorului Puma sa functioneze mai mult si in mod eficient cu functii precum:

- Intervale de service la 750 de ore
- Managementul puterii (Power management) - pentru cresterea performantei
- Transmisii cu intreruperi minime de cuplu

PUMA CVXDRIVE

SOLUTIA DOVEDITA PENTRU FERME SI CONTRACTANTI

- Transmisie variabila continuu CVXDrive cu eficienta mecanica ridicata
- Management APM motor / transmisie pentru eficienta optima carburant
- Acceleratie divizata EcoDrive: indiferent daca transportati, balotati sau cositi - lucratii intotdeauna cu turatia ideală si cu cel mai eficient consum de carburant.
- Functia de mentinere activa - siguranta in panta sau cand coborati din cabina
- 53 km/h la o turatie de 1,750 rpm pentru consum eficient de carburant
- Pompe hidraulice cu debit de pana la 160 l/min
- AccuTurn Pro - intoarcere automata la capatul randului cu declansatori de secenta de capat de rand pe baza de GPS



SERIA PUMA

Putere eficienta pentru agricultura profitabila

PUMA MULTICONTROLLER

POLIVALENTUL PUTERNIC PENTRU AGRICULTURA MIXTA
MODERNA SI AGRICULTURA TERENULUI ARABIL

- Transmisie ActiveDrive 6 - Semi Powershift sau PowerDrive - Full Powershift
- Cotiera Multicontroller pentru excelenta in usurinta de utilizare
- Pana la 4 supape (mecanice) sau 5 supape (electrice) montate in spate
- Headland Management Control II (HMC II) si ISOBUS III
- Priza de putere spate cu turatii de 540/540E/1,000
- Pompe hidraulice cu debit de pana la 150 l/min

PUMA

TRACTORUL IDEAL PENTRU FERMELE ZOOTEHNICE

- Transmisie ActiveDrive 6 - Semi Powershift
- Optional pentru acoperis inalt sau jos
- Pana la 4 supape mecanice in spate si pana la 3 supape electrice montate la mijloc si controlate de la distanta
- Priza de putere spate cu turatii de 540/540E/1,000
- Pompe hidraulice cu debit de pana la 110 l/min



PROIECTAT DIN FIECARE UNGHI	04 – 05
CABINA	06 – 13
MOTOR, TRANSMISIE, LANT CINEMATIC	14 – 25
PRIZA DE PUTERE, HIDRAULICA SI INCARCATOR FRONTAL	26 – 33

AFS, AFS CONNECT SI HMC II	34 – 41
SERVICE	42 – 47
SUSTENABILITATE	48 – 49
DATE TEHNICE	50 – 51

PROIECTAT DIN FIECARE UNGHI

O alegere pentru toate cerintele

Case IH Puma are reputatia consacrată de tractor fiabil, puternic și economic. Este fabricat în Austria și este disponibil într-o selectie de modele și nivale de performanta. Toate tractoarele Puma au un lucru în comun: motor brevetat și tehnologie de esapament „marca FPT“.

PUMA

3 MODELE DE LA 140 PANA LA 165 CP

Chiar și în format standard, tractoarele Puma încorporează specificații complete cu tot ce este necesar în agricultură modernă. Aceste mașini simplu de operat sunt instrumente de business cu cost eficient, care asigură executarea volumului de lucru la standarde așteptate de la tractoare mult mai complexe.

PUMA MULTICONTROLLER

2 MODELE DE LA 150 PANA LA 165 CP

Cu cotiera Multicontroller și joystick-ul Case IH, modelele Puma Multicontroller aseaza în partea dreaptă a operatorului toate funcțiile-cheie de operare. Powershift și Powershuttle pot fi operate cu butoanele de pe

Multicontroller, la fel și carligul din spate și una din supapele montate în spate. Multicontroller este nou nume al operarii intuitiv.

PUMA CVXDRIVE

3 MODELE DE LA 150 PANA LA 180 CP

Lider în transmisii variabile continuu de la prima lor construcție pentru tractoare, Case IH continua să conduce sectorul CVT prin crearea de produse care ne mențin la nivel de suprematie în transferul de putere cu consum eficient de carburant. Modelele Puma CVXDrive sunt pe cat de usor de condus, pe atat de economice, cu sistem de operare intuitiv, care le fac potrivite pentru toate tipurile de operator, de la personalul sezonier pana la soferii cu norma intreaga.



MODELE	Putere nominală ECE R120 ¹⁾ @ 2,200rpm (kW/CP(CV))	Putere maxima ECE R120 ¹⁾ cu Power Management ²⁾ @ 1,800 – 1,900rpm (kW/CP(CV))	Debit maxim pompa standard (optional) (l/min)	Capacitate maxima de ridicare (kg)	Ampatament (mm)
Puma 140	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8,257	2,789
Puma 150 / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVXDrive	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (150) / 140 (160)	8,257	2,789
Puma 165 / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVXDrive	121 / 165	154 / 209	110 (-) / 110 (150) / 140 (160)	8,257	2,789
Puma 175 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	140 (160)	8,257	2,789

¹⁾ECE R120 corespunde ISO 14396 și 97 / 68 / EC

²⁾Power Management este disponibil numai în timpul aplicațiilor hidraulice, mobile cu priza de putere și de tractare



1 DESIGN

- Capota cu design atragator si fante de ventilatie mari pentru aspiratie imbunatatita a aerului
- Lumini puternice cu led, incorporate in grila de racire – lumineaza perfect zona de lucru

2 SPATIU FRONTAL PENTRU MONTAJ

- Carlig fata incorporat, cu management optional si priza de putere automata optionala
- Control adaptiv optional al directiei (Adaptive Steering Control (ASC)) si volan cu rotatii programabile
- Joystick electric – schimbati rapid intre supapele din spate si cele din fata

3 MOTOR

- Motor FPT turbodiesel de 6.7 l, 6 cilindri, racitor intermediar si turbosuflanta cu supapa Wastegate
- Atentii la mediu: toate modelele Puma respecta normele stricte de emisii Euro etapa V
- Nu este necesara intoarcerea gazelor de esapament racite
- Functie de management al puterii motorului asigura o crestere suplimentara de pana la 44 CP
- Ventilatorul eco reversibil mentine curata grila de radiator
- Interval de service de 750 de ore

4 CONFORT SI SIGURANTA IN TIMPUL CONDUCERII

- Punte fata cu suspensie si frana disponibila optional
- Suspensie cabina disponibila pentru toate modelele Puma
- Scaun Premium cu suspensie activa (Puma CVXDrive si Puma Multicontroller)
- Sistem brevetat de frana pentru remorca – Advanced Trailer Brake pentru Puma CVXDrive
- Control activ al directiei pentru imbunatatirea manevrabilitatii

5 HIDRAULICA

- Pompe hidraulice CCLS cu debite de la 110 l/min pana la 160 l/min la o presiune de 210 bari
- Capacitate de ridicare spate de pana la 8,257 kg si capacitate de ridicare hidraulica fata de 3,568 kg
- Pana la 4 supape mecanice sau 5 supape electrice controlate de la distanta (Puma CVXDrive si Puma Multicontroller)
- Pana la 4 supape mecanice montate in partea din spate (Puma)
- Pana la 3 supape electrice montate la mijloc si conexiuni optionale Power Beyond (detectie sarcina)

6 SELECTIE DE TRANSMISII

- Transmisie ActiveDrive 6 Semi Powershift sau PowerDrive Full Powershift cu schimbarea automata a treptei si Powershuttle programabil
- Transmisie variabila continua CVXDrive 0 - 50 km/h cu functie de mentinere activa
- Frana electronica de parcare pentru toate versiunile de transmisie
- Toate versiunile de transmisie ating 40 km/h la turatie mica a motorului (40 km/h ECO)





PASTRATI-VA CONCENTRAREA, FITI PRODUCTIV

Mai mult decat un loc de munca

Daca sunteți în căutarea unui loc de munca în care să va simțiți ca acasă, modelele Puma au cabina perfectă pentru dvs. Confortul extraordinar și usurința excelentă de utilizare va permite să va bucurăți chiar și de cele mai lungi deplasări. Puteti să lucrați atunci când aveți nevoie cu pana la 20 de lumini cu led care asigură vizibilitate superioară pe timpul noptii. Conceptul de operare este personalizat pe nevoile și dorințele clientilor nostri, pentru a minimiza timpul de familiarizare și pentru a obține rezultate maxime. Luati loc în cabina tractorului dvs. Puma – viitorul va asteapta!

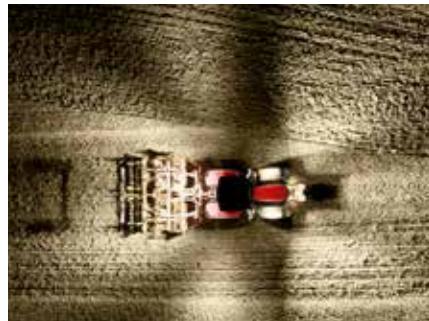
CONFORTUL DVS. ESTE INTOTDEAUNA PE PRIMUL LOC

Un mediu de cabina incomparabil

Mediul cabinei Puma a fost creat pentru operatori ca dvs. Noua bara pentru monitor deserveste utilizatorii digitali cu smartphone-uri si tablete.

ATENTIE LA DETALII

Fiecare element de control se afla la dispozitia dvs. Indiferent de configuratia de tractor pe care o alegeti, toate modelele se controleaza simplu si intuitiv, fara sa fie nevoie sa studiati ore in sir manualul de utilizare.



VEDERE PERFECTA, ZI SI NOAPTE

Modul perfect de dispunere a farurilor cu led orientate spre fata si lateral, cu luminozitate de 30,000 lumeni, transforma orice noapte in zi. Cele pana la 20 de lumini de lucru cu led montate pe acoperisul cabinei, pe stalpii A si B, asigura lumina optima la 360 de grade fara umbre.



DOUA MONITOARE PENTRU PUMA

Sina de monitor reprezinta un punct comod pentru instalarea monitoarelor pentru utilaje, iar pentru utilizatorii AFS Guidance exista posibilitatea de instalare a unui al doilea monitor AFS Pro 700 monitor.

SCAUN INCALZIT SI VENTILAT

Noul scaun optional al tractorului Puma, incalzit si ventilat, din piele rosie, va ofera confort si racoare pe timpul verii.



CABINA PUMA – TOTUL ESTE UNDE TREBUIE SA FIE

Tractoarele Case IH Puma ofera usurinta de utilizare, comenzi intuitive si eficienta excelenta a costului. Modelul de nivel inceputator poate fi configurat pe nevoile dvs. si ofera o cabina confortabila.



CABINA PUMA MULTICONTROLLER / CVXDRIVE

Modelele Puma Multicontroller si CVXDrive sunt echipate cu cotiera Multicontroller cu joystick electronic. Gruparea practica a tuturor functiilor importante in partea dreapta a cabinei va face ziua mult mai productiva. Pentru un mediu de lucru mai confortabil si mai putin obositor, cabina poate fi echipata optional cu climatizare automata, suspensie mecanica a cabinei si scaun din piele, activ si racit.



STATIA DE LUCRU PUMA

Operare intuitiva -
productivitate maxima

TIMPUL INSEAMNA BANI – STIM CAT DE OCUPATI SUNTEI DVS. SI ANGAJATII DVS.

Cotiera Multicontroller™, panoul de operare intuitiva (ICP) al operatorului si monitorul AFS Pro 700™ cu ecran tactil combina toate functiile-cheie ale tractorului. Panoul de control intuitiv are principalele functii ale tractorului Puma asezate logic la mijlocul cotierei Multicontroller™ - sunt usor de urmarit si de inteles de catre toti soferii, pentru a putea valorifica potentialul maxim al tractorului Puma pe camp.

INCREDEREA ESTE BUNA, CONTROLUL ESTE MAI BUN

Monitorul de performanta a tractorului se afla pe stalpul A, din partea dreapta. Pe acesta sunt afisate toate setarile de baza si informatii despre tractor intr-un format general clar si complet.



MONITOR CU ECRAN TACTIL
AFS PRO 700™

OPERAREA SUPAPELOR DE LA DISTANTA
INCLUSIV JOYSTICK

MULTICONTROLLER

PANOU DE CONTROL INTUITIV (ICP –
INTUITIVE CONTROL PANEL)

SETARI HIDRAULICE SI SETARI SUPAPE
CONTROLATE DE LA DISTANTA



MODELE PUMA MULTICONTROLLER CU TRANSMISIE POWERDRIVE



Indicator Diesel si temperatura lichid de racire motor



Afisaj leduri de avertizare

Afisaj setari trepte de viteza

Afisaj indicator AdBlue

Monitor de performanta

Tastatura pentru selectare / programare afisaje



**MODELE PUMA MULTICONTROLLER:
INTERVALUL SI TREAPTA SELECTATA SUNT AFISATE CLAR PE ECRANUL MONTAT PE STALPUL A**

AFS PRO 700: UN MONITOR, POSIBILITATI INFINITE

Priviti spre viitor!



INTERACTIONATI CU TRACTORUL DVS.

AFS Pro 700 este modul principal de operare si supervizare a tractorului Puma: toate functiile principale si informatiile despre stare sunt grupate pe un singur ecran. Navigatia in meniu este intuitiva, setarile importante fiind accesibile in cateva secunde, ceea ce va permite sa valorificati tot potentialul masinii.



PERSONALIZABIL PE NEVOILE DVS.

Monitorul AFS Pro 700 prezinta o imagine generala cu toate functiile tractorului. Selectati maxim 12 parametri importanti ai tractorului Puma si salvati-i in acest meniu de acces rapid pentru a-i gasi cand veti avea nevoie de ei.



STATI CU OCHII PE CE ESTE IMPORTANT

Monitorul AFS Pro 700 poate reda maxim trei videoclipuri live de la mai multe camere montate in partea din spate a tractorului sau a utilajelor mari. Datorita acestor camere, deplasarea inapoi cu utilaje precum remorcile mari sau presele de balotat este mai usoara ca niciodata.



GESTIONARE AUTOMATIZATA A CAPATULUI DE RAND

Sistemul Case IH Headland Management Control II (HMC II) poate mari automatizarea la capatul randului si poate reduce sarcinile repetitive, asigurand un flux de lucru consecvent. Puteti inregistra in timp real doua procese in timp ce lucrati sau puteti introduce comenziile pe monitorul AFS Pro 700. Declansatorii pot fi timpul sau distanta parcursa, in functie de setari.



CONTROL UTILAJ ISOBUS INTEGRAT SI CERTIFICAT AEF

ISOBUS este o interfata moderna intre tractor si utilaj, care permite operarea utilajului de pe monitorul AFS Pro 700. Astfel, se poate reduce nevoie unui al doilea ecran in cabina. Conectati la priza ISOBUS cu 9 pini din partea din spate sau din fata a tractorului Puma. Puma Multicontroller si Puma CVXDrive sunt compatibile si cu ISOBUS III, care-i permite utilajului sa controleze functiile tractorului, cum ar fi supape controlate de la distanta, priza de putere, atelaj spate si viteza la sol.



MONITORIZARE CLARA A PERFORMANTEI

Puteți vizualiza performanța Puma și toate funcțiile critice ale tractorului, cum ar fi presiunea uleiului și temperatura lichidului de racire, pe monitorul AFS Pro 700. Monitorizarea regulată și datele usor de înțeles permit ca tractorul Puma să fie pregătit de lucru atunci când sunteți și dvs. Pentru analiza amanuntita, puteți să selectați să transferați datele de pe AFS Pro 700 direct pe platforma myCASEIH pentru analiza și pentru îmbunătățirea timpului de funcționare pe camp, fără să fie nevoie să le notați.



DIRECTIE SI VIRAJ AUTOMATIZATE

AFS AccuGuide și AFS AccuTurn Pro lucrează împreună pentru a asigura direcție și întoarcere la capat de rand complet automate. Combinând, aceste funcții pot îmbunătăți timpul de funcționare a mașinii pe camp și pot reduce cheltuielile cu materie prima prin reducerea suprapunerilor. Cu AFS AccuTurn Pro, puteți să automatizați procesele la capat de rand și să integrati funcții HMC II ale tractorului și utilajului în procesul de întoarcere.





MOTORUL PROGRESULUI

Grupul motopropulsor orientat spre viitor

In gama Puma de la Case IH, componentele grupului motopropulsor au fost concepute sa functioneze perfect impreuna. Sistemul inovator de control permite transmisiei si motorului diesel sa functioneze ca o echipa sincronizata, atingand noi dimensiuni de putere, performanta si eficienta a carburantului. Convingeti-vă singuri cum tehnologia grupului nostru motopropulsor asigura o deplasare de cea mai buna calitate si o performanta de lucru incredibila - pregatiti-vă pentru viitor!

CONDUS DE INOVATIE

Urmatorul pas in performanta

Tractoarele Puma sunt construite cu tractoare FPT etapa V de ultima generatie, care formeaza inima grupului motopropulsor conceput sa se descurce cu munca grea si productivitate ridicata. Cele mai noi motoare in 6 cilindri au fost create cu intervale mai lungi de schimbare a uleiului si a filtrului, de 750 de ore.

Motorul de 6.7 litri cu 4 supape, cu sistem de injectie carburant sub presiune mare, cu rampa comună și cu turbosuflanta wastegate asigura performanta, cuplu, consum eficient de carburant și fiabilitate intre 140 și 180 CP (nominal). Toate modelele beneficiaza de un sistem inovator de management al puterii, care creste puterea in timpul transportarii sarcinilor grele sau al deplasarii cu viteza mare. Acest sistem intelligent de control al motorului este disponibil pentru toate optiunile de transmisie.

FORTA FARA COMPROMIS

Toate motoarele pot genera o crestere de cuplu de pana la 47%. Cu aceasta rezerva mare, cuplul poate fi crescut chiar si atunci cand turatia motorului scade sub sarcina mare. Cu o gama ampla de putere constanta, motorul isi poate atinge potentialul maxim chiar si la turatii mici, imbunatatind eficienta carburantului. Puma isi arata cu adevarat forta atunci cand trage sarcini grele. Veti putea folosi aceasta putere toata ziua, datorita rezervorului supradimensionat de carburant, de 330 de litri.

EXCEPTIONAL DE ECONOM

Frana optională de motor cu contrapresiune va ajuta sa faceti economii salvand atat franele tractorului, cat si pe cele ale utilajului. Ventilatorul electronic Vistronic a fost reglat pentru eficienta maxima a carburantului, asigurand performanta racirii in functie de nevoie, si nu viteza de racire in functie de turatia motorului. Ventilatorul Eco reversibil promite eficienta si fiabilitate mai mari.

PIONIOERUL LIDER IN TEHNOLOGIE SCR

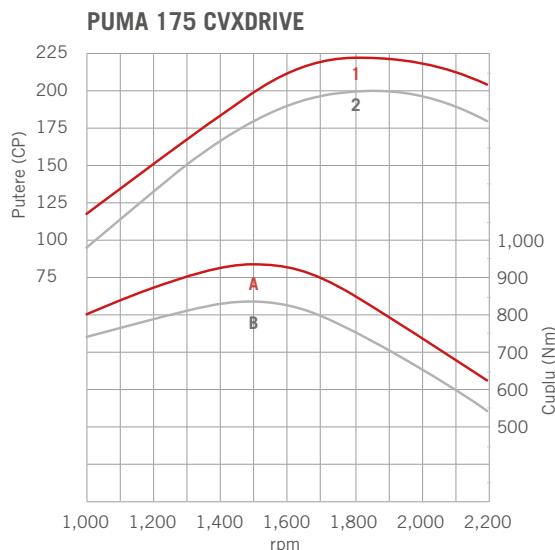
Case IH a fost printre primele companii care au implementat solutia inovatoare SCR, devenind lider in acest domeniu. Reducerea catalitica selectiva de inalta eficienta si brevetata de la FPT Industrial („High Efficiency Selective Catalytic Reduction“ (HI-eSCR 2)) permite tuturor modelelor Puma sa respecte norme europene stricte de emisii etapa V. Sistemul de post-tratare a gazelor de esapament fara intretinere si arderea eficienta elimina nevoia intoarcerii gazelor de esapament racite (EGR). Arderea optima si eficienta maxim posibila sunt garantate in orice conditii.

AVANTAJE

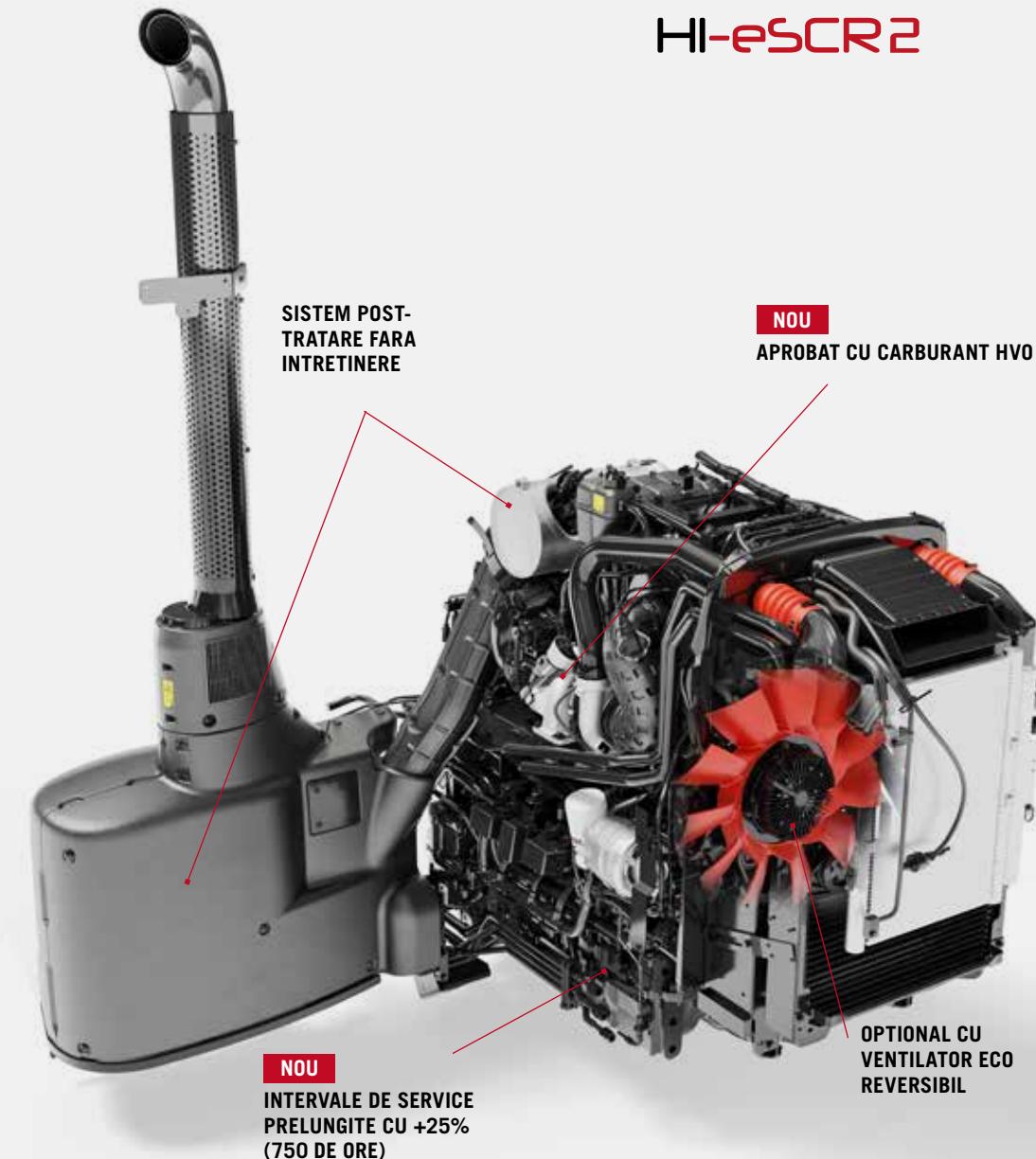
- Motoare FPT cu putere maxima intre 175 si 224 CP
- Emisii conforme cu etapa a V-a, cu post-tratarea gazelor de esapament HI-eSCR 2
- Fara recircularea gazelor de esapament
- Pana la 44 CP suplimentari cu functia Power Management
- Interval de service la 750 de ore
- Rezervor de carburant cu capacitate de pana la 330 l
- Ventilator Eco reversibil optional disponibil

PRIETENOS CU MEDIUL

Uleiul vegetal tratat cu hidrogen sau HVO este un carburant biodiesel complet compatibil cu motorul FPT etapa a V-a. Combinat cu intervalele de service prelungite și cu uleiul de transmisie biodegradabil, compatibilitatea cu HVO pune bazele acreditării ecologice a tractorului Puma.



Curbele 1 și A cu Power Management
Curbele 2 și B fără Power Management



O COMPONENTA CU MAI MULTE POSIBILITATI

Transmisia potrivita pentru lucrare

Case IH admite ca nu exista doua ferme la fel si ca fiecare are nevoie de lucruri diferite de la tractoarele sale. Aceeasi regula este valabila si pentru transmisie, unde ceea ce se potriveste unei operatiuni poate sa nu fie potrivit pentru alta operatiune. Care vor fi principalele sarcini ale noului tractor? Cum prefer eu si angajatii mei sa lucrez? Iata de ce Puma, una dintre cele mai versatile game de tractoare din linia Case IH, este oferita cu doua optiuni de transmisie.

TRANSMISIA SEMI POWERSHIFT

Chiar daca Puma este printre modelele cu specificatii de baza, transmisia la tractoarele standard Puma nu are nimic de-a face cu specificatiile de baza. Aceste masini de nivel inceputor beneficiaza de transmisie ActiveDrive 6 - Semi Powershift 18x6 40 km/h cu sase schimbari fara cuplaj. Reductorul optional aduce alte zece trepte inainte, ajungand la 28x6, dar este disponibila si transmisia PowerDrive - Full Powershift 19x6, care permite o viteza maxima de deplasare de 40 km/h cu motorul la turatie mica sau de 50 km/h. Asadar, chiar daca transmisia cu sase trepte este suficienta pentru a indeplini cerintele unei anumite afaceri, tractorul Puma nu cunoaste zgarcenie la specificatii.

TRANSMISIA FULL POWERSHIFT

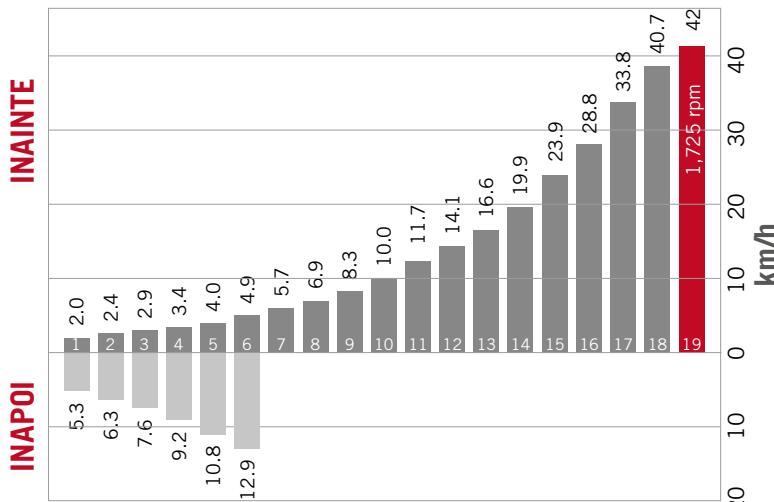
PowerDrive este o transmisie Full Powershift cu 19x6 trepte, care a fost creata sa asigure numarul optim de trepte fara ambreiaj sau intreruperea cuplului in gama cruciala de lucru de la 2.5 km/h pana la 14 km/h.

Avantajul Powerdrive este usurinta de operare. Puma Multicontroller aseaza efectiv in mainile dvs. controlul transmisiei.

Este disponibil si un reductor optional pentru operatiunile care necesita viteza speciala.

AVANTAJE

- ActiveDrive 6 — transmisie Semi-Powershift cu 18x6 40 km/h sau 19x6 40 km/h sau 40 km/h ECO sau 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- PowerDrive – transmisie Full-Powershift cu 18x6 sau 19x6 40 km/h sau 40 km/h ECO sau 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Schimbare interval complet automata
- Toate transmisii sunt disponibile cu viteza de reductor de pana la 200 m/h



Viteza maxima cu transmisia 19 x 6 PowerDrive Full Powershift 40 km/h ECO



EXPERIENTA VA AVANTAJEaza

Putere variabila continuu

Case IH a fost primul producator care a creat constructia variabila continua cu patru intervale, la mijlocul anilor 90. Cele peste doua decenii de experienta i-au ajutat pe inginerii nostri sa imbunatareasca si sa extinda aceasta inovatie.

COMPONENTE PERFECT ECHILIBRATE

Transmisia CVXDrive este una dintre cele mai eficiente din industrie. Design-ul hidromecanic cu doua intervale poate transfera o mare parte din puterea motorului in sol, transformand energia in munca.

Exista doua puncte de eficienta mecanica 100%, unul in vitezele-cheie de lucru pe camp si unul pentru lucrari de transport.

Jocul sofisticat dintre angrenajele planetare, cuplajul dublu, cele doua intervale care se schimba automat si unitatea hidrostatica produc aceasta putere continua de la 0 pana la 50 km/h.

EFICIENTA INTELIGENTA

Sistemul APM de management al motorului si transmisiei recunoaste automat viteza de deplasare selectata si regleaza turatia motorului si raportul de transmisie pentru maximizarea performantei. Operatorul trebuie doar sa miste Multicontroller-ul sau sa apese pedala de acceleratie, iar APM are grija de restul. Pentru mai multa economie de carburant, viteza maxima este atinsa la doar 1,750 rpm – perfecta pentru lucrari de transport. Puma CVXDrive este castigator si la viteze de lucru mici, de pana la 0.03 km/h.

OPERAREA INTUITIVA ARE MULTE AVANTAJE

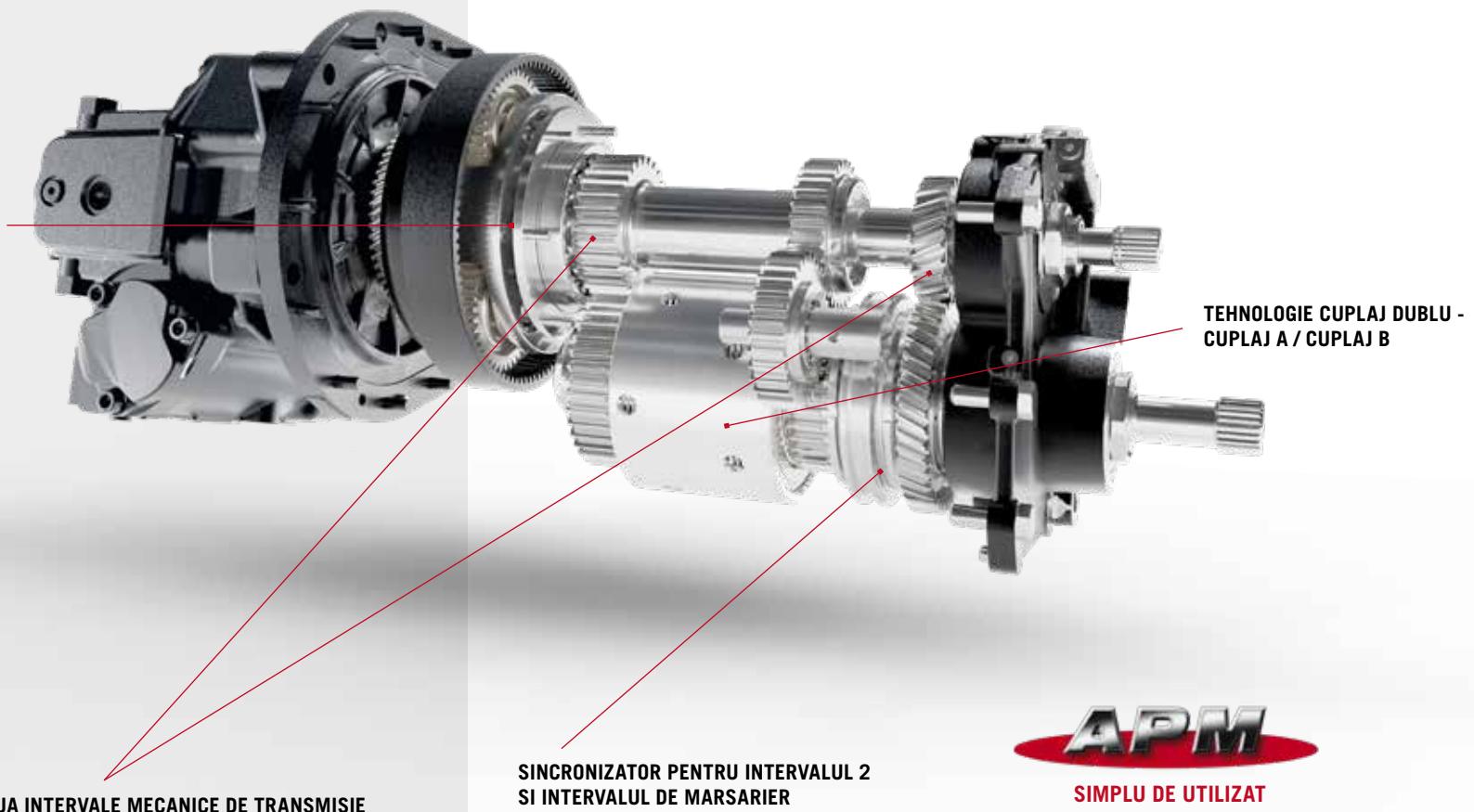
Cu acceleratia EcoDrive, operatorul poate seta turatia minima si turatia maxima ale motorului, pentru a putea adapta puterea generata la operatiunea curenta. Daca lucrai cu memorie de viteza constanta, puteti seta controllerul din partea dreapta la cea mai mica valoare la care poate fi decelerat motorul. Daca turatia motorului scade mai jos de aceasta valoare, functia APM incetineste automat tractorul, economisind carburant.

MUNCA SIGURA SI FARA STRES

Functia de control activ al mentinerii este intotdeauna o functie standard. Impiedica automat tractorul sa ruleze inapoi in pantă, fara sa fie nevoie sa activati frana sau cuplajul. Pentru a continua deplasarea inainte, trebuie doar sa impingeți spre fata Multicontroller-ul.

TRANSMISIA CVXDRIVE – ACCELERATIE CONTINUA INTRE 0 SI 50 KM/H

TRANSMISIE PLANETARA
INSUMATA – COMBINA TURATIA
MOTORULUI CU UNITATEA
HIDROSTATICA PENTRU
CONTROLUL ACTIV
AL MENTINERII



APM

SIMPLU DE UTILIZAT

Setati viteza – APM se ocupa de restul

PREGATIT PENTRU ORICE TEREN

Pe un drum nou



**CABINA CU SUSPENSIE MECANICA:
BUCURATI-VA DE MAI PUTINE DURERI DE SPATE SI DE MAI MULT CONFORȚ**

Cu un raport putere-greutate excelent si o greutate maxima admisa mare, tractoarele Puma de la Case IH sunt puternice pe camp si pe drum.

TRACTORUL CU TRACTIUNE PERFECTA

Sistemele automate de blocaj diferential si traciune integrala ale tractorului Puma pot fi pornite si operte automat, daca este nevoie, pentru a combina alunecarea minima a rotilor cu protectia maxima a solului. Sistemul standard de control al deplasarii minimizeaza miscarile de aruncare in timpul transportarii utilajelor grele montate.

TARE, DAR BLAND

Suspensia optionala pe puntea din fata sporeste confortul, imbunatateste manevrarea si atenuaza miscarea de aruncare a tractorului cauzata de utilaje grele montate in spate. Sistemul sofisticat de amortizare asigura stabilitate maxima si ofera autoechilibrare automata, in functie de sarcina. Rezultatul este un nivel excelent de stabilitate si confort in timpul conducerii.

PREGATIT PENTRU ANVELOPE CTIS

Pentru a profita din plin de noua tehnologie disponibila pentru anvelope IF si VF, modelele Puma de la Case IH sunt pregatite pentru montaj CTIS. Elementele conice tip trompetă permit instalarea usoara a unei imbinari rotative iar pentru pneurile CTIS compatibile ISOBUS, presiunea din anvelope si setarile anvelopelor pot fi afisate pe monitorul AFS Pro 700.

ECHILIBRUL PERFECT

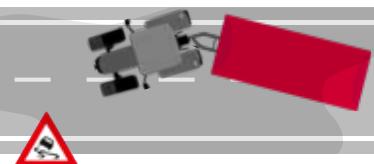
Tractoarele Puma au un raport putere-greutate mare, de pana la 30 kg/CP, pentru traciune superba cu deranjare minima a solului.



- Constructie stabila - sarcina utila mare datorita greutatii totale maxim permise mari de 11,500 kg
- Cadrul lateral optional de pe blocul motor marestea stabilitatea lantului cinematic
- Punte fata cu frana si suspensie clasa 3.5 cu cursa de 105 mm
- Sarcina maxim admisa pe puntea fata de 4,900 kg
- Punte spate intarita cu patru angrenaje planetare pentru o durata mare de viata
- Patru discuri de frana de inalta performanta pe puntea din spate garanteaza siguranta



FARA SISTEMUL AVANSAT DE FRANARE A REMORCII



CU SISTEMUL AVANSAT DE FRANARE A REMORCII



Sistemul avansat de franare a remorcii recunoaste in mod activ situatia curenta de conducere si stabilizeaza ansamblul format din tractor si remorca folosind franele remorcii.

PROIECTAT PENTRU SIGURANTA

Pentru a proteja ceea ce conteaza cel mai mult

SOLUTIE DE SIGURANTA BREVETATA

Sistemul avansat de franare al remorcii, aflat in echiparea tractoarelor Case IH Puma CVXDrive imbunatatesta siguranta in situatiile inselatoare. Sistemul brevetat recunoaste in mod activ situatia curenta de conducere dar si schimbarile de sarcina de pe volant si stabilizeaza tractorul prin activarea pulsata a franelor pneumatice ale remorcii. Sistemul stabilizeaza ansamblul format din tractor si remorca in timpul decelerarii, fie prin impingerea Multicontroller-ului spre spate, fie prin utilizarea pedalei de frana. Tractorul si remorca raman aliniate.

FRANA DE INCETINIRE PE EVACUARE

Modelele Puma CVXDrive pot fi dotate optional cu o frana de motor in contrapresiune. Reduce utilizarea franei de serviciu cu pana la 30%, economisind uzura franelor tractorului si utilajului.

FRANA DE PARCARE

Toate modelele Puma CVXDrive sunt echipate si cu frana de parcare automata, care se activeaza automat dupa 90 de secunde sau daca soferul se ridica de pe scaun mai mult de 5 secunde.





UN POLIVALENT PUTERNIC

Perfect echipat pentru orice lucrare

Sistemul hidraulic ultraperformant si complet si priza de putere care intra in echiparea tractorului Puma il fac un polivalent autentic, capabil sa manevreze o gama vasta de utilaje. Cand aveti o lucrare de executat, aveti nevoie de un sasiu robust, o raza mica de viraj si de o greutate totala admisa mare (11,500 kg - Puma CVXDrive si 10,500 kg Puma Multicontroller si Puma).



- Cuplaj priza de putere pentru regim greu cu functie de pornire usoara
- Frana integrata pentru priza de putere
- Priza de putere cu trei viteze si una sau doua viteze de economie (540/540E/1,000 sau 540E/1,000/1,000E)
- Sunt posibili trei arbori diferiti de priza de putere

MAI MULTE FUNCTII, MAI MULTE POSIBILITATI

Pregatit pentru lucru

VERSATILITATEA ESTE CHEIA

Cosit, intors brazda, balotat si multe altele – priza de putere din spate are multe lucrari de facut iar Case IH are solutii practice la toate. Tractoarele Puma functioneaza cu o priza de putere cu 3 trepte in partea din spate (540/540E/1,000 - standard sau 540E/1,000/1,000E - optional). Turatia prizei poate fi preselectata usor cu ajutorul unui potentiometru.

VA AJUTAM SA ECONOMISITI

Prizele de putere ECO sunt create special pentru a se potrivi cu caracteristicile motorului, pentru ca viteza 540 ECO sau 1,000 ECO sa fie atinsa la o turatie a motorului de doar 1,600 rpm. Astfel, economisiti carburant in lucrarile mai usoare si mentineti redus nivelul de zgromot.

IMBATABIL

Numeroasele functii suplimentare asigura functionarea optima: activarea functiei de pornire usoara marestre treptat cuplul pe lantul cinematic pentru a evita rezistenta excesiva la pornire. Aceasta reduce uzura pe utilaj si ii prelungeste durata de viata. Frana hidraulica asigura reducerea imediata a turatiei dupa oprirea prizei de

putere. Sistemul de management al prizei de putere (Puma Multicontroller si CVXDrive) opreste priza de putere din spate atunci cand carligul ajunge la inaltimea presetata si o reporneste dupa viraj, total complet automat. Aceasta impiedica priza de putere si utilajul sa continue sa functioneze in unghi gresit unul fata de celalalt.

VITEZA POTRIVITA PRIN SIMPLA APASARE DE BUTON

Cand utilizati priza de putere, puteti activa memoria de viteza constanta. Monitorul AFS Pro 700 va permite sa presetati o turatie a motorului potrivita pentru utilaj, care se activeaza prin simpla apasare a unui buton sau este activata de sistemul HMC II, economisind timp si carburant valoroase.

AVANTAJE

- Trei viteze ale prizei de putere din spate pentru toate modelele Puma intra in echiparea standard
- Priza de putere cu turatii ECO pentru o economie mai buna a carburantului (540E si 1,000E la o turatie a motorului sub 1,600 rpm)
- Priza de putere fata cu 1,000 rpm si functie optionala de management al atelajului din fata



CONECTATI ORICE FEL DE UTILAJ LA TRACTORUL DVS.

Solutii simple chiar si pentru cele mai grele utilaje

Capacitatea hidraulica a tractorului joaca un rol foarte important in stabilirea destinatiei sale. Tractoarele Case IH Puma sunt echipate cu pompe hidraulice de inalta performanta, ridicatoare si supape controlate de la distanta, care va permit sa folositi utilaje mari.

MISCATI-LE PE TOATE

Sistemul hidraulic avansat al tractorului Puma nu mai lasa loc altor dorinte: sunt disponibile pompe cu debit de pana la 160 l/min, pana la 8 supape electrice controlate de la distanta si o capacitate de ridicare a carligului din spate de 8.3 tone.

PERECHEA PERFECTA

Sunt disponibile conexiuni de detectie a sarcinii Power Beyond care va permit sa operati in mod eficient masini speciale, care au nevoie de debite mari. Daca tractorul este echipat cu supape electrice, joystick-ul electronic este un avantaj urias la fel ca un controller, mai ales cand folositi un incarcator frontal.

TOTUL LA INDEMANA

Tractoarele Puma sunt disponibile si cu o gama variata de dotari hidraulice, compatibile cu nevoile dvs. unice. Alegeti intre supape electrice sau mecanice.

PARTEA DIN FATA PREIA COMANDA

Atelajul din fata al tractorului Puma poate ridica pana la 3,568 kg si poate fi combinat cu o priza de putere in fata si/ sau functie de management atelaj fata, deschizand usa mai multor posibilitati practice.

SETARI PERSONALIZATE

Daca tractorul dvs. Puma este echipat cu HMC II, puteti atribui Multicontroller-ului orice supapa controlata de la distanta. Tineti toate functiile hidraulice exact acolo unde doriti. Cu functia de control debit, puteti sa reglati debitul uleiului hidraulic ca sa se potriveasca perfect cu utilajul – de pe monitorul AFS Pro 700 sau codificatorul de sub capacul cotierei. Temporizarea si prioritizarea supapelor controlate de la distanta este inca o functie standard.



Bloc hidraulic cu presiune si debit controlate cu pana la 4 supape electrohidraulice si conexiuni Power Beyond

AVANTAJE

- Capacitate maxima de ridicare in spate de pana la 8,257 kg
- Capacitate maxima de ridicare in fata de 3,568 kg
- 4 supape mecanice (toate modelele Puma) sau 5 supape electrice controlate de la distanta (Puma Multicontroller si Puma CVXDrive)
- Control cu joystick electric
- Pana la 3 supape electrice montate la mijloc
- Supape si comutatoare de control diferențiate după culoare



Prezentare dintr-o privire a setarilor de debit si temporizator pe monitorul AFS Pro 700™



■ Utilajele sunt usor de cuplat datorita schemei logice.

- Reglare rapida categoria II-III
- Legatura inferioara categoria II-III cu stabilizatoare automate
- Butoane exterioare pentru carlig, supape electrice suplimentare si pornire / oprire priza de putere

■ ISOBUS este disponibil optional pentru utilajele care folosesc aceasta functie. Cu AFS Pro 700 puteti sa controlati usor utilajele de pe un singur monitor.

RIDICAM AFACEREA

Pregatit pentru incarcator odata cu dvs.

Tractoarele Case IH Puma sunt disponibile cu incarcatoare. Puma de pana la 175 CP sunt disponibile chiar si pregatite pentru incarcator din fabrica si proiectate sa functioneze ca un sistem cu modelul de incarcator Case IH LRZ 150. In plus, ca sa va asigurati ca tractorul Puma manipuleaza incarcatorul cat mai productiv posibil, exista o gama variata de cupe si unelte. In acest fel, puteti sa selectati usor unealta sau utilajul perfect, indiferent de lucrare.

RIDICATI TOTUL

Noi, cei de la Case IH, consideram ca incarcatorul LRZ face parte din tractor. Cablurile, furtunurile, bratele si sistemele de control sunt complet integrate in vehicul in faza de proiectare si nu sunt doar echipate ulterior, asa cum ofera alti producatori. Joystick-ul montat pe cotiera este pozitionat perfect si complet responsiv. Trapa din acoperis cu vizibilitate sporita este ideală pentru lucrul cu incarcatorul.

EFORTE REDUSE DE VIRAJ

Este mai mult decat un incarcator. Toate tractoarele Puma sunt echipate cu caracteristici care ofera manevrabilitate si vizibilitate superioare. De exemplu, noua functie de control adaptiv al directiei (Adaptive Steering Control) inlesneste operarea si manevrabilitatea. Raportul de directie poate fi selectat de pe monitorul cu ecran tactil AFS Pro 700 din optiunile presestate sau prin setare personalizata.

SISTEM DE CUPLARE RAPIDA

Sistemul de instalare cu blocare rapida simplifica atasarea utilajului. Constructia cu arc mentine cuiele pe incarcator, fara sa aveți cuie slabite sau sa le pierdeti cand cuplati incarcatorul. In plus, sunt incorporate mecanisme de siguranta pentru maxim de simplitate si fiabilitate.



Control adaptiv al directiei (Adaptive Steering Control) pentru raspuns imbunatatit al directiei si efort redus.

AVANTAJE

- Construit ca sa se potriveasca perfect cu fiecare tractor Puma
- Usor de vazut in timpul functionarii prin parbrizul dintr-o bucată si trapa cu vizibilitate mare
- Sistemul de montaj cu blocare rapida usureaza cuplarea utilajului
- Vizibilitate excelenta a utilajelor
- Apropiati, conectati, ridicati, blocati, rabatiti suportul de parcare si plecati
- Functia Adaptive Steering Control reduce numarul necesar de rotatii ale volanului



Cuplare rapida – conectare usoara a incarcatorului.

MODELE DE INCARCATOR	Capacitate maxima de ridicare (kg)	Inaltime maxima la pivot (mm)	Inaltime de incarcare lama paralela / inclinata (mm) / (mm)	Putere tractor CP minin / CP maxim
LRZ 150	2,800	4,260	4,050 / 3,210	120 / 180





Slip
3 %

91 %
KW

Engine Power



INTELIGENT, CU COST EFICIENT SI ECOLOGIC

Sisteme agricole avansate Case IH
(Advanced Farming Systems (AFS™))

Inca de la infiintare, Case IH a stabilit repere in industrie in ceea ce priveste motorul, transmisia si conceptul de operare intuitiva. Analizam potentialul existent, dezvoltam solutii potrivite si le aplicam. Nu ne multumim decat dupa ce inovatiile noastre va simplifica si imbunatatesc munca de zi cu zi.

Sistemele noastre agricole avansate (AFS (Advanced Farming Systems)) au creat trendul solutiilor inteligente in agricultura de precizie. AFS conecteaza sistemele de control ale tractorului si utilajului prin compatibilitate totala ISOBUS si functie de gestionare a capatului de rand HMC II. Profitati de tehnologia de top in industrie a tractorului Puma pentru mai multa performanta, productivitate si flexibilitate.

CASE IH AFS™

Profitati de precizie maxima – zi de zi



Sistemele agricole avansate (Advanced Farming Systems (AFS™)) Case IH se afla in prim-planul agriculturii de precizie de peste un deceniu. Instrumentele AFS Case IH includ tot ce aveți nevoie pentru a obține precizie repetabilă de pana la 1.5 cm, pentru a reduce suprapunerile, pentru a scadea cheltuielile de operare și pentru a maximiza profitabilitatea.

SOLUTIE COMPLET INTEGRATA

Tractorul dvs. Puma poate fi pregătit pentru "AFS™ AccuGuide Ready" pe linia de asamblare, prin instalarea monitorului cu ecran tactil AFS Pro 700™ și a senzorilor de poziție a direcției. Aveți posibilitatea să de a monta ulterior un sistem de asistență la direcție complet automat GPS/Glonass. Folosind semnalul nostru Case IH AFS RTK+ de la o stație locală sau de pe telefonul mobil veți atinge o acuratețe între treceri de 1.5 cm. Sistemul RTK+ acoperă intreruperile de receptie sau caderea semnalului pana la 20 de minute cu aplicația xFill, meninându-vă pe drumul cel bun chiar și cu pierderi de semnal. Cu sistemul telematic optional Case IH AFS Connect™, tractorul dvs. Puma CVXDrive poate fi localizat în timp real din confortul biroului dvs. Analiza datelor de performanță va poate ajuta să optimizați logistica și eficiența, combinate cu consumul mai mic de carburant.

AVANTAJE

- Domeniu disponibil de precizie a semnalului
- Receiver-ele folosesc semnal Galileo, GPS și GLONASS
- Solutie de semnal RTX cu cost mic
- Semnal optional Case IH AFS RTK+ de înaltă precizie de pana la 1.5 cm
- Ghidare automata integrata Accuguide
- xFill acopera pierderile de semnal RTK+ timp de pana la 20 de minute
- Telematica AFS permite urmarirea masinii și ofera informatii despre performanta



Ghidare automata cu AFS AccuGuide



xFill acopera pierderile de semnal RTK+ pana la 20 de minute



AFS CONNECT

Administrati-va ferma, flota si datele de la distanta



AFS Connect va permite sa monitorizati si sa administrati de la distanta ferma, flota si datele dvs., adica va permite sa optimizati performanta, productivitatea si flexibilitatea. Vizualizati-va echipamentele in mod eficient intr-un timp de inactivitate foarte mic sau deloc. Cu toate informatiile la dispozitia dvs., va puteti administra cu succes activitatea oricand, de oriunde!

INTERFATA USOR DE UTILIZAT

- Interfata noua, intuitiva si reprojectata cu toate informatiile la dispozitia dvs.
- Platforma ergonomică impartita in 3 sectiuni: flota, ferma si date

MANAGEMENT CARE ECONOMISESTE TIMP

- Vizualizarea datelor de la mai multe masini de pe un camp
- Gestionati-va activitatea si transferati date de la birou la masini si invers

PRODUCTIVITATEA MAXIMA IMBUNATATESTE PROCESUL DECIZIONAL

- Notificari si vizualizarea parametrilor critici de functionare
- Conectati-va si partajati in siguranta cu interfata Application Programming Interface (API)

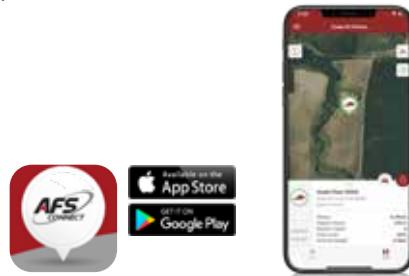
Mergeti oriunde,
vedeti totul

PRIMI ACTUALIZARI DESPRE OPERATIUNILE ZILNICE

- Vedeti, partajati si administrati date din mers, in timp real, de pe orice dispozitiv
- Vizualizati de la distanta datele telematice si codurile de eroare actualizate ale masinii

SOLUTIA OPTIMA ATUNCI CAND SUNTETI IN DEPLASARE

- Harta live a vehiculelor va ajuta sa gasiti locatiile masinilor si sa obtineti indicatii de conducere pana la ele
- Partajati informatii despre vehicul, locatie si indicatii cu diferite aplicatii (de ex. WhatsApp) pe telefonul dvs.



NOUA DVS. DESTINATIE PENTRU SUPORT PRODUS CASE IH

MYCASEIH este o platforma noua si gratuita, bazata pe cloud, care va ofera un singur loc in care sa va logati pentru acces la tot ce are legatura cu echipamentul dvs. agricol Case IH. Veti gasi o prezentare generala a tuturor masinilor si echipamentelor dvs., puteti sa va administrati utilizatorii si sa accesati o sectiune de informatii de ajutor cu manuale de operare, documente de suport, cataloge de piese si altele. Platforma este disponibila pe toate dispozitivele: smartphone (Apple & Android), tableta si desktop.

VIZITATI-NE PE MY.CASEIH.COM





MANAGEMENTUL FERMEI

FACETI TOT MAI MULT IN FIECARE ZI

Optimizati-vă timpul prin organizarea usoara a campurilor, aplicatiilor si datelor dvs. agronomice

ADMINISTRATI-VA COMPANIA

Administrarea campurilor si a datelor poate consuma mult timp. AFS Connect va optimizeaza timpul prin organizarea usoara a campurilor, aplicatiilor si datelor dvs. agronomice. Cu o abundenta de informatii sub degetele dvs., puteti spori performanta activitatii dvs.

Vizualizarea datelor: accesati date agronomice intr-un timp aproape real pentru toate activitatile dvs. de insamantare, aplicatie si randament. Sunt incluse: informatii topografice, despre vreme, echipament sau prescriptii.

Raportare: capturati toate informatiile dvs. agricole critice din mers sau direct de pe echipament. Planificati activitatatile urmatoare, gestionati logistica, partajati date cu consultantii dvs. de incredere si luati decizii informate.

Utilitate: sa urmariti tot ce se petrece in afacerea dvs. nu a fost niciodata mai usor. Indiferent daca sunteți pe drum, pe camp sau la birou, interfata intuitiva de utilizare va tine la curent.



MANAGEMENTUL FLOTEI

TURMARITI, MONITORIZATI SI ADMINISTRATI TOATA FLOTA

Urmariti in mod eficient locatia echipamentului dvs. si vizualizati in timp real parametrii masinii

ADMINISTRATI-VA PRODUCTIVITATEA

Cand toate echipamentele dvs. functioneaza eficient, cu putin timp mort sau deloc, aveți liniște sufleteasca, pentru ca lucrati mai inteligent si stiti ca faceti tot ce se poate pentru a profita la maximum de fiecare perioada de vegetatie.

Prezentare generala a flotei: accesati informatii cheie cu valori detaliate ale performantei pentru fiecare masina, dupa tipul de vehicul. Harta permite vizualizarea echipamentelor conectate pentru a executa mai eficient operatiuni pe camp si pentru a coordona flota.

Pagina de detalii ale vehiclelor: accesati operatiunile recente ale masinii si obtineti un raport pe 7 zile despre starea vehiculului, cu ore si consumul recent de carburant.

Istoricul erorilor si notificari: vizualizati si filtrati erorile afisate operatorului pe monitorul din cabina. Configurati si setati notificari despre viteza vehiculului, temperatura uleiului, sarcina motorului sau nivelul de carburant si primiti-le pe web sau prin mesaje text.



MANAGEMENTUL DATELOR

CONECTATI-VA SI PARTAJATI DATE

Partajati in siguranta datele fermei dvs. cu parteneri de incredere, oricand, oriunde

ADMINISTRATI SCHIMBUL DE DATE

Administrati, partajati si mutati perfect date, totul in timp ce tineti tot sub control, impreuna cu partenerii dvs. de afaceri preferati.

Partajarea sigura a datelor: partajati in siguranta date selectate cu parteneri de incredere si decideti cine poate accesa fiecare grup de date generate.

Parteneri terti: transferati date fara fir, in doua sensuri, intre AFS Connect si terti furnizori de incredere (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) pentru a profita din plin de datele agronomice in luarea deciziilor zilnice de management.

Solutii pentru flote mixte: clientii Case IH beneficiaza de o solutie completa de partajare a datelor datorita celor doua parteneriate recente:

- DataConnect este o interfata noua cloud-to-cloud, in parteneriat cu CLAAS, 365FarmNet, John Deere si New Holland. Proprietarii flotelor de branduri mixte asteapta cu nerabdare schimbul mai usor de date si administrarea datelor fara probleme de compatibilitate.

- Cu hub-ul universal de transfer de date Agrirouter (inclusiv multe alte brand-uri de tractor si utilaje cum ar fi AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, etc., lista disponibila pe <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) care ajuta la asigurarea compatibilitatii sistemelor de administrare ale datelor tractorului si utilajului.



MACHINE
OF THE YEAR
grainheute 2020 traction

SECVENTE DE OPERARE AUTOMATIZATE PENTRU PRODUCTIVITATE SPORITA

Lucrati productiv, precis si confortabil cu sistemul de gestionare a capatului de rand, AccuTurn plus si compatibilitate ISOBUS integrata

Monitorul incorporat in cotiera operatorului ii ofera acestuia control total asupra tuturor functiilor automate ale tractorului si poate fi conectat la camera de deplasare in marsarier.

HMC II

Toate modelele Puma CVXDrive si Multicontroller sunt echipate cu sistemul Headland Management Control II, creat sa-l ajute pe operator la intoarcerea la capat de rand. Fiecare pas poate fi programat in functie de timpul sau distanta parcursa. In plus, pot fi setati declansatori pentru diferite alte functii automatizate, cum ar fi reducerea turatiei motorului dupa ridicarea utilajului. Secventa de la capatul randului poate fi inregistrata in timpul conducerii sau poate fi programata pe loc. Secventa poate fi redată manual sau automat de pe Multicontroller, panoul de control ICP de pe cotiera sau monitorul AFS Pro 700.



ISOBUS III PENTRU CEA MAI BUNA EFICIENTA

In plus fata de standardele ISOBUS I si II, care indica setarile utilajului pe monitorul AFS Pro 700 (Clasa I) si utilaje de control (Clasa II), tractorul Puma CVXDrive este echipat si cu ISOBUS clasa III. Cu ISOBUS III, utilajul controleaza automat anumite aspecte ale Puma CVXDrive. Tractorul va regla in mod automat viteza de deplasare, directia (optional), pozitia carligului si turatia prizei de putere, precum si supapele functionale, in functie de nevoile utilajului. Rezultatul este cooperarea perfecta si eficienta imbunatatita a utilajului si tractorului.

Functiile ISOBUS pot fi configurate pe controlere existente cum ar fi Multicontroller, joystick si manete de control.

PROCES AUTOMATIZAT DE INTOARCERE

Tehnologia noastra nou-nouta AFS AccuTurn Pro imbina procesul de gestionare a capatului de rand cu procesul de intoarcere la capat de rand. Raza de viraj, viteza si controlul utilajului in timpul intoarcerii la capat de rand, toate sunt automatizate si optimizate, conducand la eficienta sporita si confort imbunatatit.

CONTROLER BALOTIERA

Algoritm de control incarcare presa pentru baloti rotunzi (software)



ISOBUS CLASA III



CONTROLER TRACTOR

Viteza este reglata in functie de semnalele primite de la balotiera









FITI FERMIER

Ne ocupam noi de restul

Noi, cei de la Case IH, consideram ca avem responsabilitatea de a fi alaturi de client oricand are o intrebare. Suportul nostru intensiv post-vanzare include un pachet de service complet si un program de service pentru clienti, care are raspuns la orice intrebare. Reteaua locala puternica ne permite sa va fim aproape atunci cand aveți nevoie de noi. Printre serviciile noastre se numara suport tehnic pentru finantare, intrebari AFS, verificari de service si chiar organizarea si furnizarea pieselor de schimb potrivite. Asta inseamna service modern.





DISPONIBILITATEA ESTE MEREU IN GANDUL NOSTRU

Pentru ca este si in gandul dvs.

INTRETNIREA ZILNICA NU A FOST NICIODATA MAI USOARA

Stim ca timpul este critic in acest domeniu si ca, cu cat petreceti mai putin timp cu service, cu atat mai bine. Intretinerea zilnica a tractoarelor Puma este simpla, usoara si rapida, scopul fiind de a reduce costul si timpul de nefunctionare al masinii.

INTERVALE DE 750 DE ORE PENTRU SCHIMBUL DE ULEI

Intervalele de top in industrie pentru schimbul de ulei va ajuta sa stati mai mult pe camp.

SISTEM POST-TRATARE FARA INTRETNIRE

Tehnologia exclusivista si brevetata HI-eSCR2 nu necesita regenerarea motorului sau componente de emisie suplimentare, reducand la minim intretinerea si timpul costisitor de nefunctionare.

ACCES USOR LA FILTRUL DE CARBURANT

Filtrul se afla pe partea dreapta inferioara a compartimentului motorului pentru servisabilitate si acces imbunatatite.

REZERVOARE MARI DE CARBURANT SI ADBLUE

Rezervorul mare de carburant, de 330 de litri, garanteaza zile lungi de lucru fara alimentare.

ECHIPA DE SERVICE

Fiti fermier. De restul ne ocupam noi

Echipa de service Case IH **SERVICE TEAM**, o retea puternica de distribuitori, este sustinuta de echipele Case IH de pe piata locala, de instrumente de suport Case IH de top in industrie, de metode moderne de instruire, de cel mai bun suport din clasa cu piese de schimb si de performanta logistica, oferindu-le clientilor Case IH un service postvanzare excelent si complet, ce le permite fermierilor sa lucreze fara intreruperi!

GENUINE PARTS

VA MENTINEM ECHIPAMENTUL IN FUNCTIUNE.

Distribuitorul local Case IH, tehnicienii nostri de la centrul dedicat pentru piese deschis 24/7 si colegii lor logistici, toti fac parte din reteaua Case IH ServiceTeam. Ei au fost instruiți să va ofere consultanță specializată și să rezolve probleme, asigurându-se că piesele originale Case IH sunt livrate imediat, ajungând la dvs. în ziua urmatoare sau mai devreme pentru a va menține utilajul în stare de top.

MAXSERVICE

ORICAND. IN TOATA TARA..

Cand lucratii fara oprire, MaxService se asigura ca nu sunteți singur niciodata. Aceasta este o linie dedicata care va conecteaza la echipa Case IH ServiceTeam 24/7. Tehnicienii de la distribuitorul local sunt pregatiti sa va ajute cu informatii tehnice, solutii software si comandarea pieselor de schimb originale. In varf de sezon, va ajutam sa lucrati fara intreruperi cu asistenta in caz de defectiuni.

SAFE GUARD WARRANTY

GARANTIE PE TREI ANI SAFEGUARD

Cele mai bune lucruri vin în pachete mici: standardele noastre de calitate extrem de înalte și perfectionarea continuă a produselor ne-au permis să oferim o garanție de 3 ani. Garanția acoperă toate reparările necesare în anii 2 și 3 în măsură garantiei de bază. Manopera și piesele originale Case IH sunt acoperite pentru fiecare reparatie în garanție, fără cheltuieli neprevazute pentru dvs. Se aplică termeni și condiții, de aceea contactați distribuitorul local Case IH pentru detalii!



SOLUTIE OPTIMA DE FINANTARE PENTRU FIECARE INVESTITIE

CNH Industrial Capital este compania finantatoare Case IH. Angajatii nostri sunt experti financiari si au multi ani de experienta in agricultura. Noi cunoastem produsele Case IH si piata si intelegem fiecare cerinta a activitatii dvs. De aceea, putem oricand sa va oferim o solutie financiara la noile dvs. investitii, special personalizata pe cerintele dvs. de functionare. Cel mai important obiectiv al nostru este sa imbunatatim profitabilitatea investitiilor dvs.!





47368538

SUSTENABILITATE

Se regaseste in tot ceea ce facem

Case IH face parte din CNH Industrial, una dintre cele mai mari companii de bunuri de capital din lume. Este concentrata in mod neabatut pe responsabilitatile sale privind mediul inconjurator si a fost de noua ori lider in Indicele de sustenabilitate Dow Jones.

LA NIVELUL GRUPULUI CNH INDUSTRIAL:

91% din deseuri sunt valorificate
27.5% din apa uzata este reciclata si
56% din energia electrica folosita provine din surse regenerabile.

Calitatea de lider global in bunuri de capital comporta responsabilitati mari, ceea ce inseamna ca trebuie sa raspundem pentru fiecare activitate pe care o desfasuram la nivel global. Raspunderea noastra nu inceteaza la poarta fabricii, ci depunem eforturi considerabile sa fim proactivi in ce priveste problemele globale mai ample pe care le presupune sustenabilitatea. De-a lungul anilor, ne-am axat multa de cercetare si dezvoltare pe garantarea faptului ca produsele noastre continua sa se ridice la standarde tot mai inalte de siguranta si compatibilitate ecologica. In loc sa constrangem clientii sa aleaga intre costuri de functionare reduse si eficienta ecologica, am adoptat strategia de a le pune la dispozitie produse care ofera ambele avantaje.

Furnizand produse inovatoare si solutii care respecta practicile de functionare responsabile in raport cu mediul, Case IH contribuie la solutionarea unor probleme globale, cum ar fi schimbarile climatice. Companiile din zilele noastre se confrunta cu provocari complexe si interconectate, care impun o abordare progresista a sustenabilitatii, un scenariu pe care Case IH il considera factor determinant in crearea de valoare pe termen lung pentru toate partile interesate, ceea ce reprezinta obiectivul esential al brandului.

Inginerii Case IH se concentreaza pe producerea unor masini care nu doar sa lucreze pe sol, ci si cu acesta.



REDUCETI CONSUMUL DE RESURSE TRECAND DE LA COMBUSTIBILII FOSILI LA UN **SISTEM DE ENERGIE REGENERABILA**



MARITI PRODUCTIVITATEA AGRICOLA PENTRU **O MAI MARE DISPONIBILITATE A ALIMENTELOR**



REDUCETI **IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI SI OPTIMIZATI CONSUMUL DE ENERGIE** IN TOATE PROCESELE COMPANIEI



CREATI MAI MULTE OCAZII CARE SA FAVORIZEZE SCHIMBUL DE **IDEI SI BUNE PRACTICI** CU TOATE PARTILE INTERESATE

FACTORII CARE DETERMINA CRESTEREA SUSTENABILITATII SUNT:

- Necesitatea de a hrani o populatie tot mai mare
- Importanta protejarii solului pentru generatiile viitoare
- Dezvoltarea de solutii agricole durabile
- Cresterea gradului de conştientizare a publicului larg
- Stimularea implicarii oamenilor

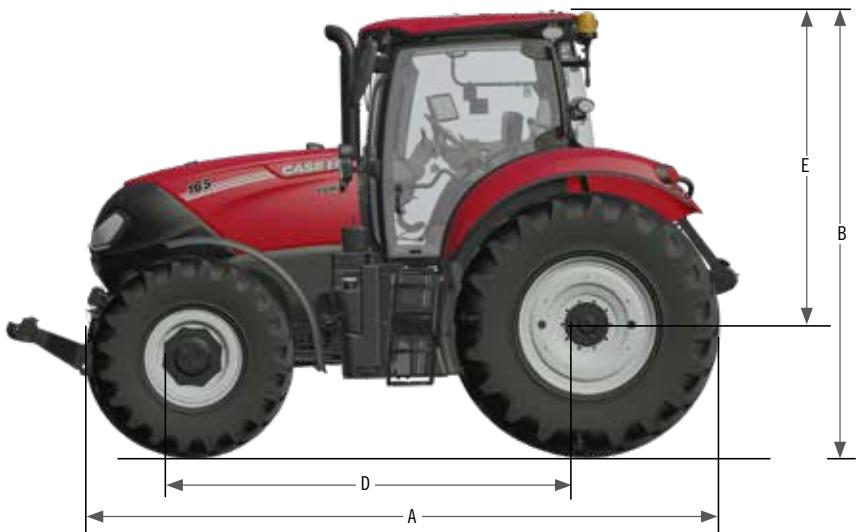


MODELE	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Numar de cilindri / Capacitate [cm ³]					
				6 / 6,700	
Tip / Nivel de emisii					
Putere maxima ECE R120 ⁽¹⁾ Power Management ⁽²⁾ [kW/CP(CV)]	129 / 175	140 / 190	154 / 209	140 / 190	154 / 209
Putere maxima ECE R120 ⁽¹⁾ [kW/CP(CV)]	114 / 155	121 / 165	132 / 180	121 / 165	132 / 180
... la turatie motor [rpm]				1,800	
Putere nominala ECE R120 ⁽¹⁾ Power Management ⁽²⁾ [kW/CP(CV)]	129 / 175	140 / 190	154 / 209	140 / 190	154 / 209
Putere nominala ECE R120 ⁽¹⁾ [kW/CP(CV)]	103 / 140	110 / 150	121 / 165	110 / 150	121 / 165
... la turatie motor [rpm]				2,200	
Cuplu maxim Power Management ⁽²⁾ [Nm @ 1,500rpm]	750	805	875	805	875
Cuplu maxim [Nm @ 1,500rpm]	655	700	770	700	770
Crestere cuplu standard / Power Management ⁽²⁾ [%]	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Capacitate rezervor de carburant, diesel / uree [litri]				330 / 48	
TRANSMISIE					
ActiveDrive 6 - 18x6 semi powershift / PowerDrive - 18x6 full powershift 40 km/h	● / =			○ / ●	
ActiveDrive 6 - 19x6 semi powershift / PowerDrive - 19x6 full powershift 40kph ECO @ turatii reduse	○ / =			○ / ○	
ActiveDrive 6 - 19x6 semi powershift / PowerDrive - 19x6 full powershift 50 km/h	○ / =			○ / ○	
Powershuttle		●			
Reducator		○			
Tip de blocaj diferential puncte spate			Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management		
Frana de serviciu			Frana hidraulica cu discuri umede multiple, cu autoreglare		
PRIZA DE PUTERE					
Tip			Comutabila cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala		
Turatii standard (optional)			540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) ambele cu transmisie optionala la sol		
... la turatii motor standard (optional) [rpm]			1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Tip de arbore standard (optional)			1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri sau 1 3/4" 20 caneluri)		
PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA					
Priza de putere fata turatie 1,000 @ turatie motor			1,895		
Capacitate maxima de ridicare carlig fata [kg]			3,568		
TRACTIUNE INTEGRALA SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)					
Tip			Electrohidraulica cu sistem de management, blocaj diferential in echiparea standard		
Punte fata cu suspensie		○			
Raza minima de viraj ⁽³⁾ la ecartament de 1,829 mm [m]			5,45		
SISTEM HIDRAULIC					
Tip de sistem			Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate		
Debit maxim pompa standard (optional) / Presiune in sistem		110l/min (-) / 210 bar	110l/min (150l/min) / 210 bar		
Tip de control			Control electronic al carligului (EHC) cu control al deplasarii pernei		
Capacitate maxima de ridicare [kg]			8,257		
Capacitate de ridicare OECD in gama @ 610 mm [kg]			6,616		
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta		4 mecanice	4 mecanice sau 5 electrice		
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electric			3 electrice		
Control temporizator supape de la distanta	-		1 - 60 de secunde la toate modelele		
Tip de categorie			Categoria II-III		
Controlul alunecarii		○			
PNEURI STANDARD⁽⁴⁾					
Fata / Spate			540/65 R28 / 650/65 R38		

MODELE	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER
GREUTATE / DIMENSIUNI⁽³⁾					
Greutate aproximativa de transport standard / punte fata cu suspensie [kg]					
				6,480 / 6,782	
Greutate totala admisa [kg]				10,500	
A: Lungime maxima cu legaturi inferioare fata si spate coborate standard / punte fata cu suspensie [mm]				5,240 / 5,316	
B: Inaltime totala acoperis jos / cabina standard [mm]			2,914 / 3,026	- / 3,026	
C: Latime minima peste aripile din spate (aripa ingusta / lată) [mm]				2,060 / 2,476	
D: Ampatament standard / punte fata cu suspensie [mm]				2,734 / 2,789	
E: Inaltime din mijlocul punctii spate pana in cel mai inalt punct al cabinei [mm]			2,098 / 2,210	- / 2,210	
F: Ecartament fata / spate [mm]				1,325-2,285 / 1,430-2,230	



MODEL	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE
GREUTATE / DIMENSIUNI³⁾			
Greutate aproximativa de transport standard / puncte fata cu suspensie [kg]	6,480 / 6,782		
Greutate totala admisa [kg]	11,500		
A: Lungime maxima cu legaturi inferioare fata si spate coborate standard / puncte fata cu suspensie [mm]	5,240 / 5,316		
B: Inaltime totala acoperis jos / cabina standard [mm]	3,026		
C: Latime minima peste aripiile din spate (aripa ingusta / lata) [mm]	2,060 / 2,476		
D: Ampatament standard / puncte fata cu suspensie [mm]	2,734 / 2,789		
E: Inaltime din mijlocul punctii spate pana in cel mai inalt punct al cabinei [mm]	2,210		
F: Ecartament fata / spate [mm]	1,325-2,285 / 1,430-2,230		



● Echipare standard ○ Echipare standard - Indisponibil

¹⁾ ECE R120 corespunde ISO 14396 si 97 / 68 / EC

²⁾ Power Management este disponibil numai in timpul aplicatiilor hidraulice, mobile cu priza de putere si de tractare

³⁾ Cu pneuri standard ⁴⁾ Alte pneuri la cerere

MODELE	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE
MOTOR			
Numar de cilindri / Capacitate [cm ³]		6 / 6,700	
Tip / Nivel de emisii		Motor Diesel cu sistem de injectie cu rampa comună, turbosuflanta si post-tratare esapament HI-eSCR2 only / etapa V	
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ [kW/CP(CV)]	140 / 190	154 / 209	165 / 224
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ [kW/CP(CV)]	121 / 165	132 / 180	147 / 200
... la turatie motor [rpm]		1,800	
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ [kW/CP(CV)]	129 / 175	140 / 190	151 / 205
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ [kW/CP(CV)]	110 / 150	121 / 165	132 / 180
... la turatie motor [rpm]		2,200	
Cuplu maxim Power Management ²⁾ [Nm @ 1,500rpm]	805	875	940
Cuplu maxim [Nm @ 1,500rpm]	700	770	840
Crestere cuplu standard / Power Management ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Capacitate rezervor de carburant, diesel / uree [litri]		330 / 48	
TRANSMISIE			
Transmisie variabila continuu CVXDrive 50 km/h sau 40 km/h ECO		●	
Powershuttle		●	
Tip de blocaj differential puncte spate		Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management	
Frana de serviciu		Frana hidraulica cu discuri umede multiple, cu autoreglare	
PRIZA DE PUTERE			
Tip		Comutabila cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala.	
Turatii standard (optional)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) ambele cu transmisie optionala la sol		
... la turatii motor standard (optional) [rpm]	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Tip de arbore standard (optional)	1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri sau 1 3/4" 20 caneluri)		
PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA			
Priza de putere fata turatie 1,000 @ turatie motor		1,895	
Capacitate maxima de ridicare carlig fata [kg]		3,568	
TRACTIUNE INTEGRALA SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)			
Tip		Electrohidraulica cu sistem de management, blocaj diferential in echiparea standard	
Suspensiune puncte fata		●	
Raza minima de viraj ³⁾ la ecartament de 1,829 mm [m]		5.45	
SISTEM HIDRAULIC			
Tip de sistem		Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate	
Debit maxim pompa standard (optional) / Presiune in sistem		140 l/min (160 l/min) / 210 bari	
Tip de control		Control electronic al carligului (EHC) cu control al deplasarii pernei	
Capacitate maxima de ridicare [kg]		8,257	
Capacitate de ridicare OECD in gama @ 610mm [kg]		6,616	
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta		4 mecanice sau 5 electrice	
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electronic		3 electrice	
Control temporizator supape controlate de la distanta		1 – 60 secunde la toate modelele	
Tip de categorie		Categorie II-III	
Controlul alunecarii		●	
PNEURI STANDARD⁴⁾			
Fata		540/65 R28	
Spatie		650/65 R38	

TITAN
MACHINERY
Power & Precision to Grow



titanmachinery.ro

⚠ Siguranta este intotdeauna binevenita! Cititi intotdeauna manualul de utilizare inainte de a lucra cu un echipament. Inspectati echipamentul inainte de a-l utiliza si asigurati-vă ca functioneaza corespunzator. Respectati simbolurile de siguranta ale produsului si utilizati toate functiile de siguranta din dotare. Aceste informatii au fost publicate pentru circulatie la nivel mondial. Echipamentele standard si optionale si disponibilitatea anumitor modele pot varia de la o tara la alta. Case IH isi rezerva dreptul de a efectua modificarile, fara notificare prealabila, in ce priveste designul si echipamentul tehnic in orice moment, fara nicio obligatie implicita de a efectua astfel de modificari la unitatile vandute deja. Desi depunem eforturi pentru a ne asigura ca specificatiile, descrierile si ilustratiile din brosura de fata sunt corecte la data tiparirii acestei publicatii, si acestea pot fi modificate fara notificare prealabila. Este posibil ca in ilustratii sa fie prezентate echipamente optionale sau sa nu fie prezентate toate echipamentele standard. Case IH recomanda lubrifianti **AKCELIA**.



CASE II