

TITAN
MACHINERY
Power & Precision to Grow



MAXXUM

TRACTOARE 115 - 150 CP



MACHINE
OF THE YEAR 2018



CASE

SERIA MAXXUM

SIGUR CA ESTE IMPRESIONANT – ESTE ROSU!

Maxxum este de mult timp termenul de comparatie al tractoarelor din clasa medie, sinonim cu modelul agil, economic, puternic si fiabil. Exista o intreaga lista de specificatii din care puteti alege, cu o varietate de transmisii pe care le puteti potrivii exact cu nevoile activitatii dvs.

Poate ca este un nume nou, dar ActiveDrive 4 este transmisia Powershift 16F/16R cu 4 trepte de viteza, folosita la modelele Maxxum, care si-a dovedit eficienta pe nenumarate tractoare Maxxum si Maxxum Multicontroller vandute inca de la introducerea acestor modele.

Modelele Maxxum Multicontroller sunt echipate cu noua transmisie ActiveDrive 8 Powershift 24F/24R cu opt trepte de viteza, pentru mai multa eficienta si usurinta de utilizare in operatiunile dificile, indiferent daca sunt pe camp sau pe drum. Si, desigur, exista si o a treia optiune: CVXDrive - transmisia suprema fara trepte. Maxxum a fost intotdeauna mai mult decat un tractor.

MAXXUM. INLESNESTE AGRICULTURA.





TREI MODELE, TREI TRANSMISII O SERIE MAXXUM

Nu ati avut niciodata o selectie atat de variata.

Fermier sau contractant, stim ca sunteți mandru de ceea ce faceti și de modul în care arată afacerea dvs. pe piață. De aceea, am creat cel mai stilat model de clasa medie Maxxum, dintre toate fabricate până acum și ne-am asigurat că ramane ușor de operat și de întreținut. Acestea sunt tracoare pe care le veți stăpani și conduce cu mandrie!



MAXXUM

5 modele de la 116 până la 145 CP
cu transmisie ActiveDrive 4

Modelele Maxxum standard poată să sunt tracoare de nivel începător în clasa lor, dar sunt echipate cu specificații complete după orice măsură și cu nivelul de tehnologie potrivit pentru cerințele moderne ale prezentului. Beneficiază de transmisie ActiveDrive 4 cu Powershift 16F/16R cu patru trepte de viteză, 40 km/h, de o cabină confortabilă, de până la patru supape mecanice controlate de la distanță și aceleasi capabilitati de manipulare a utilajului ca celelalte modele Maxxum. Aceste mașini simple justifică investitia economă, însă abilitatea lor de lucru este exact la fel ca a celorlalte modele din clasa.

MAXXUM MULTICONTROLLER

4 modele de la 125 la 145 CP
cu transmisie ActiveDrive 8

Modelele Maxxum Multicontroller fac mai productivat tractorul ca și operatorul, datorită Multicontroller-ului marca Case IH, care pună la dispoziția soferului mai multe funcții de operare. De la utilizarea totală a transmisiei, control Powershift și Power-shuttle din degetul mare și până la controlul turatiei motorului și operarea supapelor electrice de la distanță, totul se află fix la indemnă. Operarea intuitivă și instinctivă este trasatura distinctivă a fiecarui tractor echipat cu Multicontroller Case IH, pentru că aduce cu el avantajul productivitatii și eficienței. Îar acum, cu noua transmisie ActiveDrive 8 Powershift 24F/24R cu opt trepte de viteză și schimbare automată, modelele Maxxum Multicontroller sunt și mai ușor de operat.

MAXXUM CVXDRIVE

4 modele de la 125 până la 145 CP
cu transmisie variabilă continuu CVXDrive

Că inovator în tehnologia de transmisie variabilă continuă, Case IH ramane în prim-planul construcției și implementării CVT la tracoare, creând sisteme care oferă eficiență la superlativ, dar sunt și intuitive în operare. Transmisia CVXDrive de la Case IH, disponibilă pe modelele Maxxum de 125-145 CP, se potrivește oricărui operator, de la personalul angajat cu normă întreagă până la soferii ocazionali. Îar cu nouul Maxxum 150 CVXDrive cu motor în sase cilindri de 175 CP (maxim) în topul clasei, aveți posibilitatea de a alege între modele cu patru sau cu sase cilindri la acest nivel de putere.



EFICIENTA AUTOMATIZATA

Acum, toate modelele Multicontroller sunt echipate cu noua transmisie ActiveDrive 8 powershift cu 24 x 24 trepte in trei intervale, pentru o acoperire ampla a vitezelor in aplicatii care necesita trepte inferioare / medii si trepte superioare de viteza.

ARATA BINE. FUNCTIONEAZA BINE. ESTE PLACUT.

Caracteristici concepute sa faca diferența.

Din exterior, veti observa ca tractoarele Maxxum arata surprinzator de diferit fata de predecesorii lor, cu un aspect proaspat si precis si cu lumini imbunatatite. Dar ceea ce diferentiaza atat de mult aceste tractoare de stramosii lor nu se poate vedea de la inceput: de la cele mai noi motoare FPT – mai economice, mai curate si cu putere mai mare ca niciodata – pana la actualizările funcțiilor de operare menite sa va faca viata mai usoara. Oriunde va veti uita, veti gasi imbunatatiri create sa faca diferența pentru ziua dvs. de lucru. Iar cu Maxxum 150, care este cel mai usor si mai mic tractor din industrie pentru aceasta putere, cu motor in sase cilindri, Case IH ofera ceva ce alii producatori nu pot oferi.

MAXXUM. OBTINETI MAXIM DIN ZIUA DVS.

MODELE	Putere nominala ECE R120 ¹⁾ @ 2,200 rpm (kW/CP(CV))	Putere maxima ECE R120 ¹⁾ cu Power Management ²⁾ @ 1,800 - 1,900 rpm (kW/CP(CV))	Numar de cilindri / Capacitate (cm ³)	Debit maxim pompa Standard (Optional) (l/min)	Capacitate maxima de ridicare (kg)
Maxxum 115	85 / 116	107 / 145	4 / 4,485	86 (121)	7,864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVXDrive	92 / 125	114 / 155		86 (121) / 86 (150) / 150	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVXDrive	99 / 135	124 / 169		86 (121) / 86 (150) / 150	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVXDrive	107 / 145	129 / 175		86 (121) / 86 (150) / 150	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVXDrive	107 / 145	129 / 175		86 (121) / 86 (150) / 150	

¹⁾ECE R120 corespunde ISO 14396 si 97 / 68 / EC

²⁾Power Management este disponibil numai in timpul aplicatiilor mobile de tractare si cu priza de putere





ILUMINAT PERFECT

Agricultura inseamna sa incepi treaba dimineata devreme si sa o termini noaptea tarziu. Iata de ce Case IH a dotat ultima generatie de tractoare Maxxum cu mai multa putere de iluminat. Noile lumini de lucru din fata si luminiile stilate de pe acoperis compun un pachet de iluminat complet la 360 de grade, pentru ca dvs. sa vedeti nu doar in fata dvs. si ce se intampla in spate, ci pana la capetele utilajului.

DEPLASARE CONFORTABILA

Case IH stie: operatorul care sta confortabil este un operator productiv si, din acest motiv, am pus mai mult accent pe functiile soferului in noile modele Maxxum. De la cabina si sistemul de suspensie al punctii din fata pana la gama variata de optiuni de scaun, tractoarele Maxxum au fost create pentru ca operatorul sa se simta confortabil ora de ora, zi de zi, indiferent de sarcina sau de teren.

FUNCTII UTILE

Sub aspectul modificat al noilor Maxxum se afla cateva imbunatatiri practice importante. Headland Management Control II - HMC II – este oferit la modelele Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive. Functia automatizeaza fluxurile de lucru pentru a reduce oboseala operatorului si pentru a obtine productivitate mai mare. Iar cu noua tehnologie AFS AccuTurn™ Pro, aceste procese sunt combinate, automatizand toata operatiunea de la capat de rand.

NU EXISTA LOC DE MUNCA MAI BUN

Campurile dvs. Ferma dvs. Maxxum-ul dvs.

In agricultura, biroul este afara, dar aveti nevoie de un loc confortabil si linistit ca sa-l administrati. Exact asa va veti simti atunci cand va veti aseza pe scaunul din cabina Maxxum.

MAXXUM. EXPERIENTA DE CONDUCERE MAXIMA.







- A** Spatiu depozitare cabina partea stanga
- B** Scaun pasager confortabil
- C** Scaun din piele incalzit si ventilat cu perna de sezut extensibila / retractabila
- D** Ecran tactil AFS PRO 700™
- E** Cotiera Multicontroller
- F** Climatizare automata

F**D****E****C**



CEL MAI BUN ANTRENAMENT

Nu exista mod mai bun de a va petrece ziua de munca

Atunci cand va conduceți afacerea din birou folosind tehnologie de ultima ora, va așteptă la un anumit standard de confort și, pentru ca ferma este administrată tot mai mult de pe camp, Case IH aduce acel standard în tractorul dvs. Pentru tractoristii de astazi, biroul este cabina tractorului, care le permite să gestioneze numeroase sarcini, de la controlul utilajului până la monitorizarea performanței acestuia și preluarea apelurilor telefonice. Cu Maxxum, puteți face toate aceste lucruri și multe altele la același standard de confort pe care l-ai așteptat de la orice alt birou.

Diversele opțiuni de scaun pentru toate modelele reduc obosalea caracteristica timpului indelungat petrecut în cabina. Există mai multe opțiuni de nivel de confort al scaunului, de la scaunul Deluxe cu suspensie pneumatică până la scaunul cu mișcare dublă, care oferă suport mai bun pentru spate și usurează vederea în spate pentru corp.

Scaunul Maximo Evolution îmbrăcat în piele, cu suspensie activă și încalzire și ventilație integrate oferă nivelul suprem de confort pentru Maxxum Multicontroller și Maxxum CVXDrive.

Inginerii ergonomici de la Case IH au așezat fiecare funcție de operare sub degetele dvs., indiferent de nivelul de specificații ale tractorului. Modelele Standard, Multicontroller și CVXDrive, toate sunt ușor de operat și, dacă sunt echipate cu încărcător Case IH LRZ, tractoarele Maxxum sunt simplu de controlat și agil de manevrat și pot fi echipate cu comenzi cu joystick care se potrivesc perfect în cabina.

MAXXUM. CONFORT MAXIM ÎN TIMPUL CONDUCERII.

1 Cabina Maxxum confort standard.

2 Scaun sofer cu miscare dubla si cotiera Multicontroller.

3 Suspensiile puncte fata pentru mai mult confort in timpul conducerii.

AVANTAJE

- Numeroase opțiuni de scaun
- Comenzi intuitive
- Vedere excelentă în față, lateral și spate
- Selectie de modele: Standard, Multicontroller sau CVXDrive
- Cabina și suspensiile puncte fata disponibile pentru deplasare perfectă.



MAXXUM LA DISPOZITIA DVS.

Conducerea tractorului este mai usoara ca niciodata

Daca ati mai condus un tractor Maxxum, atunci stiti cat de intuitive sunt comenziile sale; dar, daca nu ati mai condus, atunci luati loc si aflati! Aceste tractoare au fost proiectate de oameni care intelegh tractoarele, agricultura. Indiferent daca aveti nevoie de o masina cu specificatii standard sau de o masina cu cel mai avansat pachet de tehnologie, sigur vi se va potrivi un nivel de Maxxum, fiecare la fel de simplu de operat. In functie de model, tractoarele Maxxum pot fi specificate in format ActiveDrive 4, ActiveDrive 8 Multicontroller sau CVXDrive Multicontroller si fiecare ofera niveluri aproape identice de confort si usurinta de utilizare.

Ecranul de performanta a tractorului este pozitionat pe stalpul A din partea dreapta si, combinat cu monitorul AFS Pro 700™ cu ecran tactil, modul de disponere a instrumentelor la Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive va ofera o imagine generala clara si control real pentru operare sigura si fara stres.

MAXXUM. REDEFINIREA USURINTEI DE OPERARE.



- A Monitor de tractor si de performanta pozitionat pe stalpul A, in partea dreapta
- B Monitor cu ecran tactil AFS PRO 700™
- C Multicontroller
- D Comenzi supape inclusiv joystick

- E Panou de control intuitiv (ICP – Intuitive control panel)
- F Pornire / oprire priza de putere fata / spate
- G Setari hidraulice si de carlig

MODELE DE INCARCATOR	Capacitate max. ridicare (kg)	Inaltime maxima la pivot (mm)	Inaltime de incarcare lama paralela / inclinata (mm) / (mm)	Putere tractor CP minin / CP maxim
LRZ 100	2,540	3,740	3,530 / 2,690	70 / 110
LRZ 120	2,300	4,070	3,860 / 3,010	90 / 120
LRZ 130	2,640	4,070	3,860 / 3,010	90 / 140
LRZ 150	2,800	4,260	4,050 / 3,210	120 / 180





RIDICAM AFACEREA

Pregatit pentru incarcator odata cu dvs.

Tractoarele Maxxum de la Case IH pot fi pregatite din fabrica pentru incarcator si pot fi construite sa functioneze ca un sistem cu patru modele de incarcator Case IH - LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 si LRZ 150. In plus, ca sa va asigurati ca Maxxum manipuleaza incarcatorul cat mai productiv posibil, exista o gama variata de cupe si unelte.

Dar pachetul inseamna mai mult decat un simplu incarcator. Toate tractoarele Maxxum sunt echipate cu caracteristici care ofera manevrabilitate si vizibilitate superioare. De exemplu, noua functie de control adaptiv al directiei (Adaptive Steering Control) inlesneste operarea si manevrabilitatea. Raportul de directie poate fi selectat de pe monitorul cu ecran tactil AFS Pro 700 din optiunile presetate sau prin setare personalizata. Este disponibil si un joystick nou pentru incarcator, care include butoane pentru operat transmisia, iar functia ActiveClutch II va permite sa opriti, sa conduceți foarte incet sau sa schimbiți viteza fara sa aveți nevoie de ambreiaj. Iar o adevarata

transmisie Powershuttle inseamna zero pierdere de antrenare sau traciune in timpul schimbării directiei in panta cu Maxxum Multicontroller.

Incarcatoarele LRZ au fost construite pentru pornire si oprire usoara. Nu necesita asistenta; conduceți aproape de incarcator, conectați, ridicăți, blocăți, rabatăți suportul de parcare si plecați de pe loc. Noi, cei de la Case IH, consideram ca incarcatorul LRZ face parte din tractor. Cablurile, furtunurile, bratele si sistemele de control sunt complet integrate in vehicul in faza de proiectare si nu sunt doar echipate ulterior, asa cum ofera alti producatori. Trapa din acoperis cu vizibilitate sporita este ideală pentru lucrul cu incarcatorul. Pentru lucrari grele cu incarcatorul este disponibila o punte fata clasa 3.5 (la toate modelele Maxxum) si clasa 4 (CVXDrive). Sistemul de montaj cu blocare rapida usureaza conectarea utilajului. Constructia cu arc mentine cuiele pe incarcator, fara sa aveți cuie slabite sau sa le pierdeti cand cuplati incarcatorul.

1 Trapa in acoperis de mare vizibilitate pentru lucrari optime cu incarcatorul.

2 Functie de control adaptiv al directiei (Adaptive Steering Control) pentru raspuns imbunatatit al directiei si efort redus.

3 Cuplare rapida – conectare simpla a incarcatorului.

AVANTAJE

- Construit ca sa se potriveasca perfect cu fiecare tractor Maxxum
- Usor de vazut in timpul functionarii prin parbrizul dintr-o bucată si trapa cu vizibilitate mare
- Sistemul de montaj cu blocare rapida usureaza cuplarea utilajului
- Apropriati, conectati, ridicati, blocati, rabatati suportul de parcare si plecati
- Functia Adaptive Steering Control reduce numarul necesar de rotatii ale volanului
- ActiveClutch II si Memory shuttle pentru operare mai eficienta a incarcatorului cu tractorul Maxxum Multicontroller



PUTERE MAXXUM, PERFORMANCE MAXXUM

Eficiență maxima indiferent de sarcina



La gama Maxxum, de la Case IH, nu se pune problema de compatibilitate. Transmisiile noastre si motoarele FPT au fost proiectate ca parteneri de la bun inceput, cand aceste tractoare erau inca pe planşa de desen. Folosind tehnologia noastră de management automat al productivitatii (APM - Automatic Productivity Management)

pentru a coordona turatiile motorului si raportul de transmisie CVXDrive, ele functioneaza in armonie pentru a oferi cel mai bun nivel de disponibilitate a puterii, eficienta a carburantului, viteza de lucru si randament, totul cu respectarea celor mai noi norme de emisie.



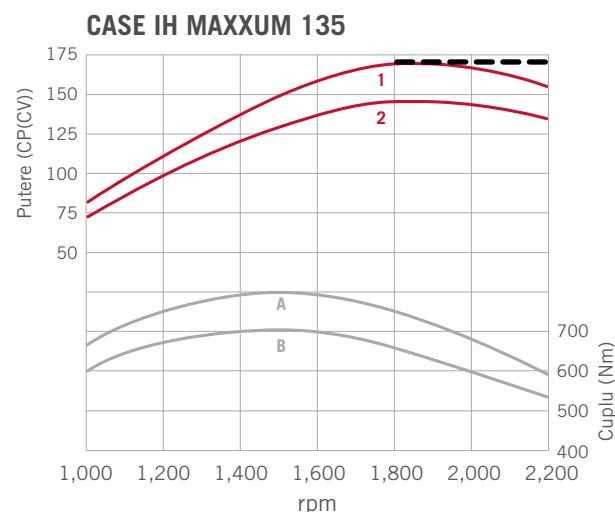
PUTERE, PRECIZIE, PERFORMANCE

Creat sa fie eficient in cele mai grele conditii



Capabil sa duca la bun sfarsit orice sarcina, in inima fiecarui tractor Maxxum se afla unul dintre cele mai moderne, economie si productive motoare din industrie. La Case IH, nu se pune problema cautarii in exterior a surselor de putere: motoarele noastre provin de la compania-sora, FPT Industrial, producatorul celor mai respectate grupuri motopropulsoare din domeniu. De la modelul Maxxum 115 de 116 CP in patru cilindri si pana la modelul Maxxum 150 de 145 CP (putere nominala) in sase cilindri, toate sunt echipate cu motor FPT, de la motorul de 4.5 litri in patru cilindri la toate modelele pana la emblematicul motor de 6.7 litri in sase cilindri al modelului Maxxum 150. Toate sunt complet conforme cu etapa V, datorita sistemului de post-tratarea a gazelor de esapament HI-eSCR2, care nu afecteaza deloc performanta motorului si care nu este prevazut cu filtru de particule care sa necesite intretinut si inlocuit.

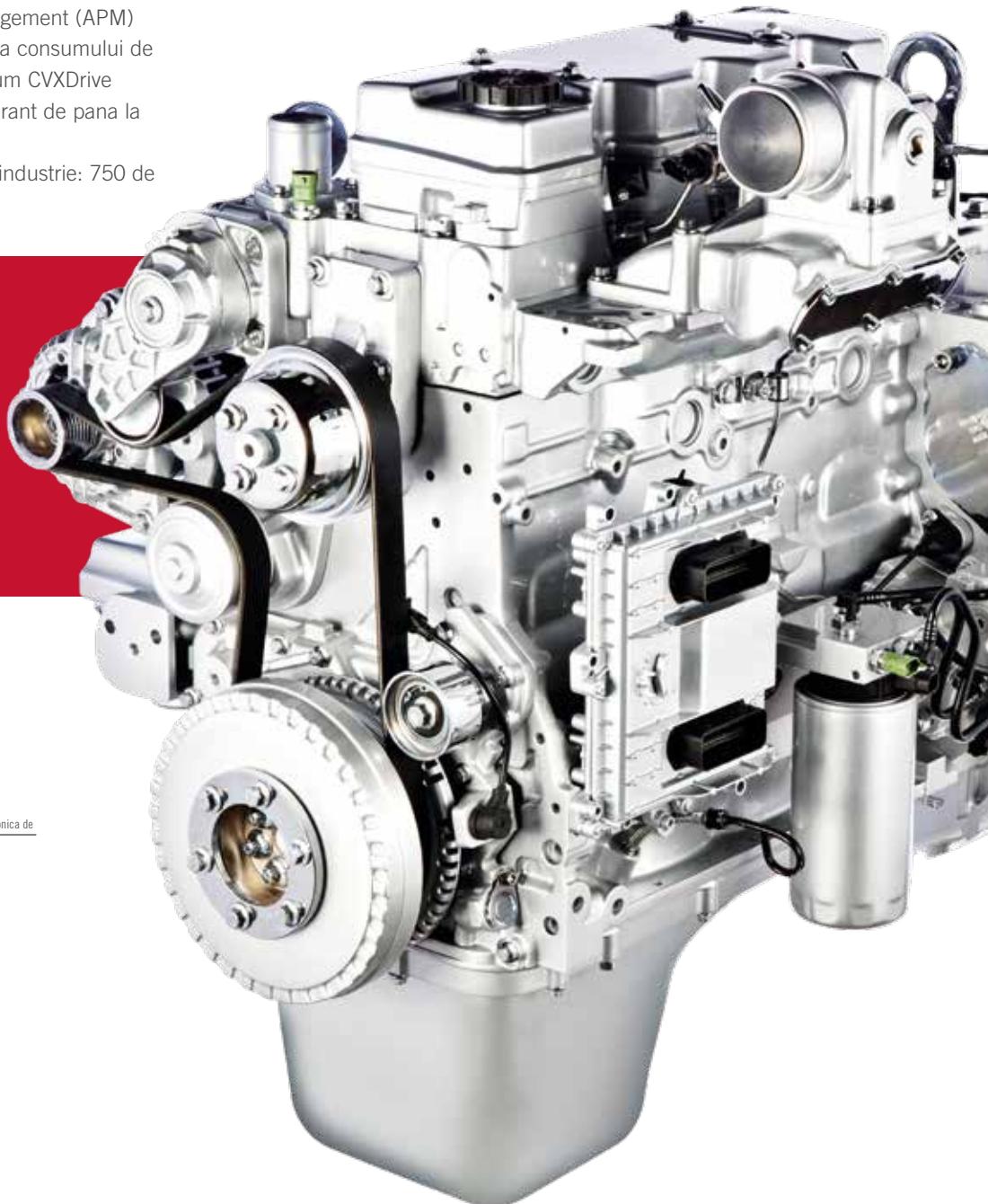
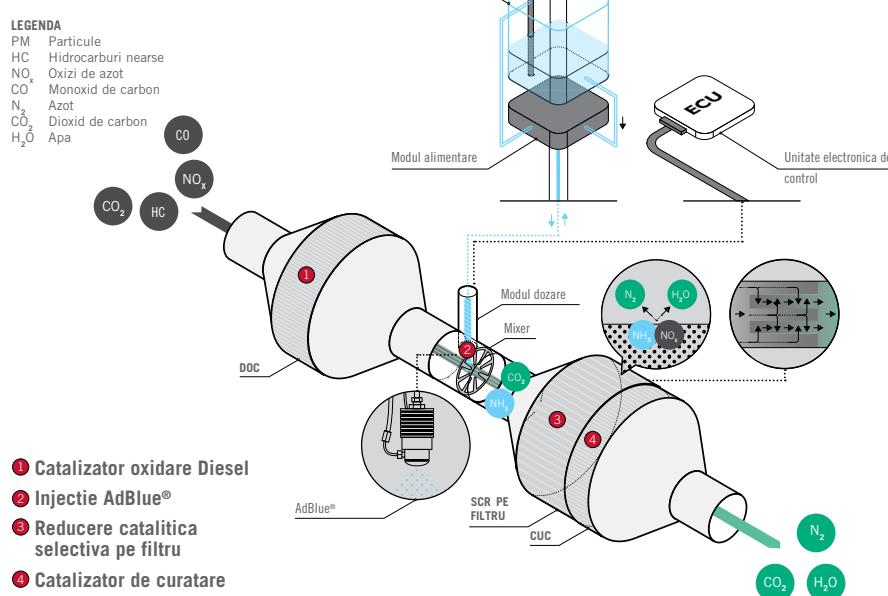
Functia de management al puterii (Power Management) ofera pana la 175 CP la Maxxum 150 pentru aplicatii cu priza de putere si de tractare rutiera. Toate modelele Maxxum CVXDrive beneficiaza de sistemul de management automat al productivitatii (Automatic Productivity Management (APM)), care ajuta la scaderea consumului de carburant prin reglarea turatiei motorului si a transmisiei CVXDrive astfel incat turatia prizei de putere sa fie mentinuta constanta, iar Eco Drive permite adaptarea turatiei minime si maxime ale motorului la operatiunea in curs, minimizand astfel consumul de carburant. Mai mult decat atat, cea mai noua caracteristica a tractoarelor Maxxum este marirea capacitatii rezervoarelor de carburant si de uree la maxim 250 de litri si, respectiv, 39.5 litri, minimizand alimentarile.



Curbele 1 si A cu functia Power Management / Curbele 2 si B fara functia Power Management
 - - - Curba de transport pentru modelele CVXDrive si Multicontroller. Curba functiei Power Management pentru aplicatii de transport, disponibila pentru modelele CVXDrive si Multicontroller.

AVANTAJE

- Tehnologie motor FPT de la 116 pana la 145 CP (nominal), toate conforme cu etapa V
- Sistem tratare gaze de esapament HI-eSCR2
- Pana la 34 CP (cv) suplimentari
- Patru sau sase cilindri la 145 CP
- Aprobat pentru utilizare cu ulei vegetal tratat hidraulica (HVO-Hydro-Treated Vegetable Oil) (carburant sintetic)
- Automatic Productivity Management (APM) si ECO drive ajuta la scaderea consumului de carburant la modelele Maxxum CVXDrive
- Capacitate rezervor de carburant de pana la 250 de litri
- Interval de service de top in industrie: 750 de ore



1 Comenzi de transmisie ActiveDrive 4 la modelele Maxxum si....



2 cotiera de control avansat la tractoarele Maxxum Multicontroller™ echipate cu transmisie ActiveDrive 8.



MAI SIMPLU SAU MAI INTELIGENT

Alegeti cum doriti sa lucratii

AVANTAJELE ACTIVEIVEDRIVE 8

- Powershift cu opt trepte de viteza in trei intervale, 24x24 trepte
- 40 km/h, 40 km/h ECO la turatie mica a motorului sau 50 km/h
- Automatizare transmisie selectabila
- Viteze de reductor disponibile pana la 190 m/h

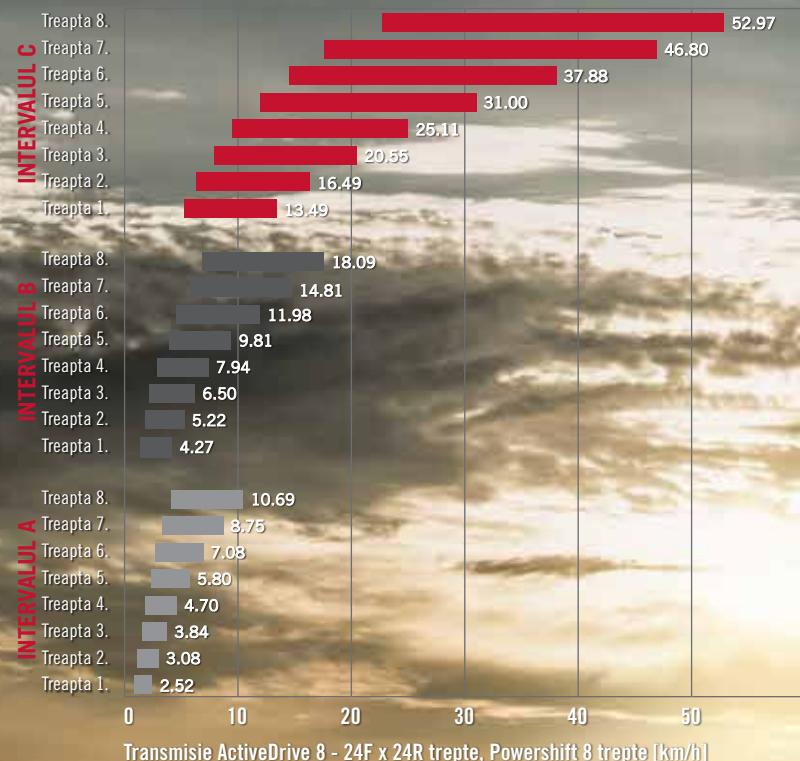
Transmisia standard a tractoarelor Maxxum, Powershift 16F/16R cu patru trepte, are acum un nume nou: ActiveDrive 4. Dar are si un partener complet nou. ActiveDrive 8 este o transmisie Powershift noua, cu trei intervale si opt viteze de la Case IH, care ofera in total 24 de trepte inainte si inapoi. Disponibila la modelele Maxxum Multicontroller, care pot fi comandate acum cu supape controlate de la distanta, mecanice sau electronice, transmisia prezinta o serie de functii create sa faca tractorul mai eficient si soferul mai relaxat.

Cu trepte de viteza de pana la 10.7 km/h, intervalul unu a fost proiectat special pentru lucrari mai grele de tractiune. Intervalul doi, intervalul principal de lucru, acopera aproape 90% din toate cerintele de aplicatii de camp, pasune si incarcator, permitandu-vă sa lucrai cu sarcina maxima, fara ca cuplul sa fie afectat, de la 4.3 pana la 18.1 km/h. Pentru deplasare pe drum, transmisia a fost conceputa sa porneasca in intervalul trei iar functia de sarire a treptei va permite sa avansati rapid in treptele transmisiei Powershift. Functia de schimbare automata inseamna ca puteti seta tractorul sa inainteze automat in oricare set de cate opt trepte pe camp, si prin toate cele 16 trepte din primele doua intervale pe drum. Functia de apasare a pedalei pana la fund poate fi folosita pentru a anula automatizarea transmisiei si pentru a o determina sa decelereze.

Cuplarea este necesara numai pentru schimbarea intervalului, ceea ce face ca aceasta transmisie sa fie ideală pentru operatiunile infometate de putere pentru care avantul este important, cum ar fi cultivatul sau cositul cu cositori duble sau triple. Adevarata transmisie Powershuttle asigura zero pierdere de antrenare sau tractiune in timpul schimbarii directiei in panta, iar cu functia 'ActiveClutch II', oprirea in intersectie sau pentru stivuirea balotilor cu incarcatorul este mult mai sigura si mai usoara. Atat schimbarea cat si raspunsul de transfer pot fi modulate in functie de lucrarea in curs.

MAXXUM. EFICIENTA MAXIMUM.

	Caracteristici standard	Caracteristici automate optionale
Schimbare inteligenta interval	●	●
Memorie transfer	●	●
Schimbare uniforma	●	●
Apasare pedala pana la fund		●
Functii automate		●
ActiveClutch II		●







CVXDRIVE INSEAMNA EFICIENTA

Definitia performantei variabile continuu

Case IH a fost printre primii producatori care au adoptat transmisii variabile continuu pentru tractoare la mijlocul anilor 1990 si, cu peste doua decenii de experienta, inginerii nostri stiu aproape total despre utilizarea acestei tehnologii in beneficiul fermierilor.

Exact ca verii lor mai mari din gama Case IH, tractoarele Maxxum sunt disponibile cu tehnologie de transmisie variabila continuu CVXDrive, oferind deplasare fara trepte din pozitia stationata pana la 50 km/h, care poate fi atinsa cu o turatie de consum modest de carburant de 1,700 rpm. Transmisiile CVXDrive folosesc un sistem de cuplaj dublu DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie) pentru performanta optima. Dar tehnologia CVXDrive inseamna mai mult decat eficienta; inseamna usurinta de utilizare, iar din acest motiv noi ne-am asigurat ca tractoarele Maxxum CVXDrive sunt incredibil de simplu de operat, facand echipa cu toate tipurile de operator si operatiune.

Vitezele de reductor sunt integrale, iar transmisia CVXDrive prezinta functia de oprire activa (Active Stop), permitand oprirea totala si pornirea numai din acceleratie, chiar si pe deal, fara sa fie nevoie sa folositi ambreiajul sau frana.

MAXXUM. USURINTA MAXIMA DE UTILIZARE.

AVANTAJE

- Transmisie variabila continuu cu capacitate 0-50 km/h ECO si schimbare interval complet automata sub sarcina maxima de tractiune
- Tehnologie ultra-eficiente de cuplaj dublu DKT™
- Management automat al productivitatii (Automatic Productivity Management (APM)) pentru eficienta optima
- Frana de parcare automata
- Active Stop: mentine tractorul stationar cu/fara sarcina, fara a aplica frana
- Mod de transmisie responsiv la pedala de picior, cu functie de apasare pana la fund pentru raspuns rapid



PACHETE DE PRIZA DE PUTERE PENTRU PUTERE SI ECONOMIE

Ne asiguram ca totul merge ca uns

Atunci cand cositi, intoarceti brazdele de iarba sau balotati, imprastiasi, erbicidati sau semanati, diferitele utilaje actionate de priza de putere solicita diferit priza de putere a tractorului. De aceea, tractoarele Maxxum pot fi comandate cu trei turatii de priza de putere in spate – 540, 540E, 1,000 sau 540E, 1,000, 1,000E rpm. Turatiile standard ofera putere pentru sarcinile grele, cum este operarea grapei, iar turatiile de economie 'E' permit atingerea vitezei maxime a arborelui cu o turatie mai mica a motorului, reducand consumul de carburant in lucrarile mai usoare. De exemplu, priza de putere economica 540E, functioneaza la o turatie a motorului de doar 1,546 rpm. Exista si o priza de putere pentru viteza la sol pentru echipamente speciale tractate.

Priza de putere din spate este antrenata direct de volanta motorului, pentru suprematie in eficienta transferului de putere. Functia de pornire usoara maresti cuplul treptat pe

lantul cinematic imediat dupa ce senzorii detecteaza o rezistenta mare la pornire, asigurand o pornire usoara pentru a proteja atat tractorul cat si utilajul.

Priza de putere optionala din partea din fata, de 1,000 rpm, va permite sa va dublati productivitatea daca o combinati cu carligul frontal optional pentru a potrivi, de exemplu, o cositoare montata in fata cu o unitate din spate.

Frana hidraulica asigura oprirea imediata a utilajului dupa oprirea prizei de putere. La tractoarele Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive, sistemul de management al prizei de putere porneste si opreste la capat de rand priza de putere de pe utilajele montate, in functie de pozitia carligului din spate, automatizand complet procesul de decuplare.

MAXXUM. ECONOMIE MAXIMA

AVANTAJE

- Trei turatii de priza de putere in spate – 540, 540E, 1,000 sau 540E, 1,000, 1,000E rpm
- Turatiile economice 'E' permit atingerea vitezei maxime a arborelui la turatie mica a motorului
- De exemplu, priza de putere economica 540E functioneaza la o turatie a motorului de doar 1,546 rpm
- Priza de putere pentru viteza la sol pentru echipamente speciale tractate
- Frana hidraulica de siguranta pentru priza de putere
- Priza de putere optionala in fata de 1,000 rpm





COMPLET COMPATIBIL

Construit sa manipuleze orice utilaj

Indiferent daca trebuie sa manipuleze un cultivator foarte greu sau sa alimenteze utilaje mari consumatoare de ulei, conexiunile de utilaj de pe tractoarele Maxxum sunt perfect capabile sa suporte masini cu orice descriere.

Pompa volumetrica fixa pompeaza un debit de ulei de pana la 86 l/min, iar pompa cu debit variabil de mare capacitate, cu presiune si debit compensate, este optionala la modelele Maxxum si Maxxum Multicontroller si intra in echiparea standard la tractoarele Maxxum CVXDrive. In functie de model, pompeaza intre 121 si 150 l/min de ulei printre-un orificiu de tip Power Beyond sau pana la 100 l/min in orice supapa individuala controlata de la distanta. O supapa de prioritate deviaza debitul catre circuitul de directie, daca este necesar, pentru raspuns rapid, si asigura debitul maxim posibil in circuitele externe. Cu o capacitate de ridicare de pana la 7,115 kg (la tractoarele cu pompa hidraulica de 86 l/min) sau de 7,864 kg (la tractoarele cu pompa de 121/150 l/min), modelele Maxxum

pot manipula orice cupluri la ele, iar cuplajul frontal de 3,100 kg este optional. Functia de control electronic al carligului intra in echiparea standard a tuturor tractoarelor Maxxum, cu detectie complet electronica a controlului tractiunii si functie de control al deplasarii carligului. Modelele Maxxum pot fi dotate cu pana la patru supape mecanice montate in spate si doua montate la mijloc, iar tractoarele Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive ofera pana la patru supape electronice montate in spate si trei montate la mijloc. Trei sau patru supape mecanice in spate sunt disponibile optional pentru Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive. Culoarele de codificare permite operarea usoara a supapelor de la distanta, la fel ca noua schema de dispunere a supapelor din spate, aplicata pe fiecare parte a atelajului din fata.

MAXXUM. CAPACITATE MAXIMA.

1 Perechea perfecta: carlig frontal si priza de putere fata.

2 Comenzi pe aripi pentru cuplarea usoara a utilajului.

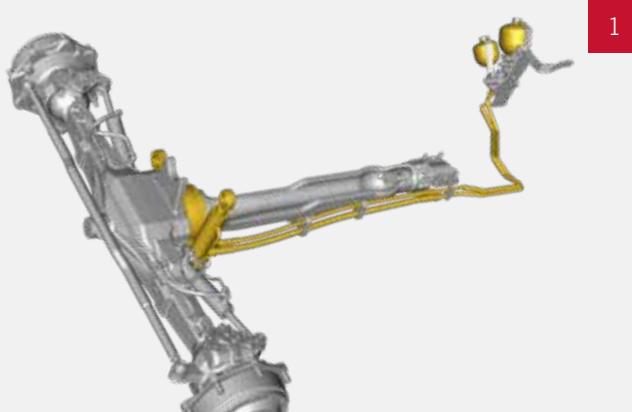
3 Modelele Maxxum sunt echipate cu pana la 4 supape mecanice controlate de la distanta, montate in partea din spate.

AVANTAJE

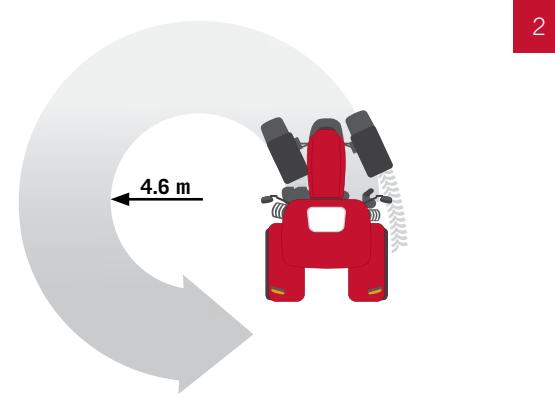
- Capacitate de ridicare in spate de pana la 7,864 kg
- Cuplaj frontal optional de 3,100 kg
- Pompa hidraulica de 86/121/150 l/min
- Control electronic al carligului cu detectie complet electronica a controlului tractiunii si controlul deplasarii carligului
- Sunt disponibile pana la patru supape montate in spate si trei montate la mijloc
- Noua schema de dispunere a supapelor din spate si culorile de codificare faciliteaza cuplarea







1



2

1 Suspensiune puncte fata pentru mai mult confort si traciune mai buna.

2 Raza de viraj de doar 4.6 m la toate modelele Maxxum.

TRACTIUNE MAXIMA, SIGURANTA SUPREMA

Puterea de a trage, forta de a opri.

Cu raport excelent putere/greutate, tractoarele Maxxum ofera combinatia suprema de forta si usurime. Caii putere usor de controlat au fost dintotdeauna atuul tractoarelor Maxxum si, chiar daca modelele de ultima generatie ofera mai multa putere, usurinta de manipulare ramane neschimbata. Sistemul de management al traciunii se asigura ca atunci cand suntem pe camp sau intre campuri, directia, franarea si siguranta vor fi precise indiferent de conditii.

In functie de specificatii, modelele Maxxum sunt echipate cu differential autoblocant sau differential electrohidraulic, cu traciune integrala optionala si managementul blocajului differential. Modelele Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive beneficiaza de traciune integrala automata si de cuplarea/decuplarea blocajului differential. Sistemul standard de control al deplasarii reduce miscarile de inclinare si imbunatatestea stabilitatea utilajului conectat, in timpul transportului.

Puntea fata cu suspensie asigura o deplasare mai confortabila, marestea traciunea si creste eficienta carburantului. La modelele Maxxum, adaugarea unui al doilea acumulator asigura si mai mult confort atat pe camp cat si pe drum, plus traciune imbunatatita pe sol. Franele cu disc scufundat in ulei, pentru regim greu, fara intretinere, intra in echiparea standard, iar modelele de 50 km/h sunt prevazute cu frane pe puntea din fata pentru putere de franare suplimentara. Sistemele de franare pneumatica a remorcii sunt optionale. In afara de imbunatatirea sigurantei, pentru modelele CVXDrive este disponibil sistemul avansat de franare a remorcii de la Case IH, care le ofera operatorilor mai multa liniste sufleteasca atunci cand lucreaza cu echipamente grele tractate in conditii dificile. Design-ul compact le permite tractoarelor Maxxum o raza de viraj de doar 4.6 m. Aripa dinamica se roteste la 30°, pentru utilizarea completa a unghiului larg de directie.

AVANTAJE

- Raport mare putere-greutate
- Suspensiune imbunatatita puncte fata
- Frana pe puntea fata la modelele de 50 km/h
- Sistemul avansat de franare a remorcii imbunatatesta stabilitatea si siguranta tractorului la modelele CVXDrive
- Cerc strans de viraj
- Traciune integrala / blocaj diferential / managementul traciunii
- Design compact

MAXXUM. CONFORT MAXIM IN TIMPUL CONDUCERII.



STASI PE DRUMUL CEL BUN

Sisteme agricole avansate Case IH (Advanced Farming Systems (AFS™)) pentru eficiență de top



La sentimentul extraordinar de a avea si conduce cel mai nou tractor de la Case IH se adauga certitudinea ca Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive sunt o investitie inteligenta. Acest lucru este evidentiat de functii valoroase precum cel mai nou sistem agricol avansat (Advanced Farming System (AFS™)), compatibilitatea totala ISOBUS si sistemul HMC II de management al capatului de rand.

Am creat conceptul AFS™ pentru ca dvs. sa puteti sa va optimizati cheltuielile de exploatare si pentru a face din zilele lungi pe camp o experienta placuta, fara stres.

Compatibilitatea ISOBUS este implicita la aceasta clasa de tractor iar comenzi de pe monitorul cu ecran tactil AFS PRO 700 al modelelor Maxxum sunt cele mai bune. In mod asemanator, am dezvoltat sistemul de management al capatului de rand (HMC II) pentru a automatiza tot mai multe operatiuni ale tractorului.

MAXXUM. PROFITABILITATE MAXIMA.



AFS SUPPORT CENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



PRECIZIE = PROFIT

Sistemele agricole avansate Case IH (AFS): obtineti mai mult din fiecare materie prima

Sistemele agricole avansate de la Case IH (AFS™) se afla in prim-planul agriculturii de precizie de peste un deceniu. Instrumentele Case IH AFS contin tot ce aveți nevoie ca să obțineți acuratețe repetabile, să reduceti suprapunerile, să micsoraiți cheltuielile de producție și să maximizați profitabilitatea.

Tractoarele Maxxum Multicontroller și Maxxum CVXDrive sunt disponibile pregătite pentru „AFS™ Accuguideready“ și echipate cu monitor cu ecran tactil AFS Pro 700™, adică distribuitorul poate să preinstaleze un sistem complet automat și integrat de ghidare prin GPS/GLONASS pentru a avea pe camp precizie de top în industrie. Adăugati o stație de semnal local RTK+ și veți ajunge direct la o precizie între trepti de 1.5 cm. Nu va faceți griji pentru raza de acoperire

a semnalului; software-ul nostru include aplicația xFill, care acoperă pierderile de semnal ale sistemului RTK+ până la 20 de minute, pentru ca sistemul AFS să-și mențină direcția chiar și în umbra clădirilor, etc.

Sistemul telematic optional Case IH AFS Connect™ permite proprietarilor și administratorilor de fermă să-și monitorizeze și să-și administreze mașinile din biroul de la ferma. Ei pot urmări mașinile în timp real pe calculatorul de la ferma, prin semnale GPS. Analiza datelor ajută la îmbunătățirea logisticiei, minimizarea consumului de carburant și maximizarea performanței.

MAXXUM. PRECIZIE MAXIMA.

1 xFill acopera pierderile de semnal RTK+ de pana la 20 de minute

2 AFS AccuGuide: ghidare pe baza de GPS si GLONASS

3 Monitorizati si administrati masinile cu telematica AFS Connect™

AVANTAJE

- Interval de precizie semnal disponibil
- Receiver-ele folosesc semnale GPS și GLONASS
- Solutie de semnal RTX economica
- Semnal optional RTK+ de nivele de precizie inalta de pana la 1.5 cm
- Ghidare automata integrata AccuGuide pentru Maxxum Multicontroller și Maxxum CVXDrive
- xFill acopera pierderile de semnal RTK+ de pana la 20 de minute
- Telematica AFS Connect permite urmarirea masinilor si ofera date despre performanta



- 1 Configurati individual maneta pentru supapa controlata de la distanta.
- 2 Monitorizarea performantei.
- 3 Monitorizati-va echipamentul cu camere video.

TOTUL LA COMANDA DVS.

Acoperire completa, dar simplu de intelese.

Comandati modelul Maxxum Multicontroller sau CVXDrive si puteti sa beneficiati de capabilitatile complete ale monitorului cu ecran tactil Case IH AFS Pro 700™, care asigura managementul complet al productivitatii din mers. Incorporat in cotiera soferului, acest monitor cu ecran tactil permite controlul absolut al tuturor secentelor de functii automatizate ale tractorului si furnizeaza simultan informatii din mers despre costul exploatarii si randament.

Tractorul poate fi setat usor cu software-ul intuitiv AFS Pro 700™ ca sa comunice direct cu sistemul relevant de ghidare automata AFS si sa sincronizeze sistemele cu alte masini compatibile ISOBUS. De asemenea, puteti sa programati si sa reglati debitul hidraulic si temporizatoarele, sa salvati secente standardizate la capat de rand si sa conectati camere video cu vedere in spate.

Dupa efectuarea tuturor setarilor, cele doua functii-cheie pe care operatorii le vor folosi pe camp sunt instrumentele de ghidare AFS si afisajele utilajului, care sunt redate automat pe monitor imediat dupa conectarea masinilor compatibile ISOBUS in fata si in spate. Acum, aveti control total asupra masinii, inclusiv functii de management al capatului de rand dupa timp si distanta, folosind ecranul tactil.

Monitorul ofera feedback si despre consumul de carburant, productivitate si, cu AccuTurn Pro, chiar si despre pozitia GPS, pe care o puteti trimite automat pe calculatorul de la ferma sau o puteti salva pe o memorie USB externa. Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive sunt specialistii dvs. favoriti in productivitate.

MAXXUM. CONTROL MAXIM.

AVANTAJE

- Ecran tactil intuitiv AFS Pro 700™.
- Productivitate imbunatatita cu informatii actualizate la minut.
- Configurati fiecare supapa controlata de la distanta pe maneta Multicontroller.
- Stati cu ochii pe zonele pe care nu le puteti vedea de pe scaunul soferului, cu camerele video optionale.
- Ecran imparit compatibil pentru cei care doresc sa instaleze un al doilea monitor AFS Pro 700™ pe bara presei de balotat.
- Primiti mesajele instantanee de la AFS Connect™.

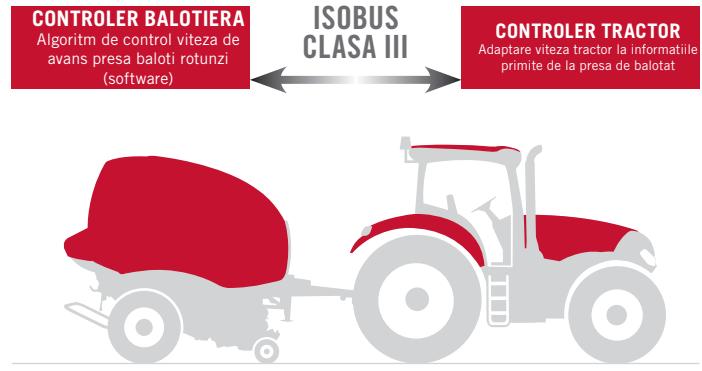
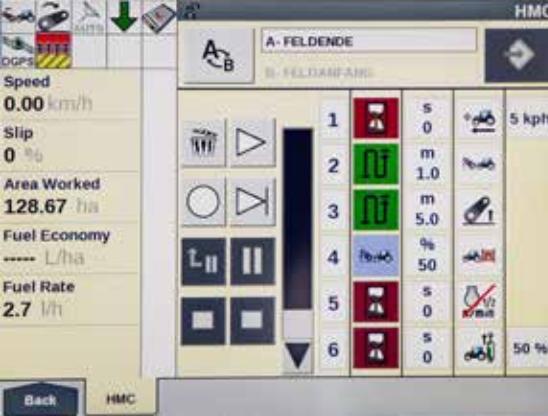


AEF Certified



www.aef-isobus-database.org





MAI PUTIN REPETITIV, MAI PRODUCTIV

Headland Management Control II si AccuTurn Pro plus compatibilitate integrata ISOBUS

Ambele modele, Maxxum Multicontroller si Maxxum CVXDrive, sunt echipate cu functia Headland Management Control II, al carei rol este de a-l ajuta pe operator la intoarcerea la capatul randului. Fiecare pas poate fi programat dupa timpul sau distanta parcursa. In plus, puteti seta anumiti declansatori pentru diferite functii automatizate, cum ar fi reducerea turatiei motorului dupa ridicarea utilajului. Sevenita de la capatul randului poate fi executata in timpul conducerii sau poate fi programata cand tractorul este oprit. Sevenita de capat de rand poate fi redată automat sau manual si poate fi accesată de pe Multicontroller, monitorul AFS Pro 700™ sau panoul de control integrat ICP (Integrated Control Panel) de pe cotiera.

Spre deosebire de ISOBUS I cu care monitorul AFS Pro 700™ indică setările utilajului și ISOBUS II cu care controlează utilajul, cu ISOBUS III utilajul poate controla transmisiile ActiveDrive 8 și CVXDrive și poate regla automat viteza de înaintare, poziția carligului și turatia prizei de putere, precum și supapele active, în funcție de utilaj. Rezultatul este eficiența optimă a utilajului și a tractorului.

Si acum, cu noua tehnologie AFS AccuTurn Pro, procesele de gestionare a capatului de rand și de viraj sunt combinate, automatizând toata operațiunea de la capatul randului, calculând traseul și viteza optime de întoarcere și controlând utilajul, pentru mai multă eficiență și confort.

AVANTAJE

- Headland Management Control II automatizează fluxurile de lucru pentru ca operatorul să nu mai obosescă atât de mult și pentru productivitate mai mare.
- ISOBUS II Vizualizați și controlați setările utilajului pe monitorul AFS Pro 700™.
- ISOBUS III pentru cea mai bună eficiență: utilajul cuplat controlează, de exemplu, viteza tractorului, direcția (optional), ridicarea / coborarea carligului și turatia prizei de putere.
- AccuTurn Pro combina funcțiile de viraj automat cu întoarcere la capat de rand pentru automatizare totală.





REDUCETI CONSUMUL DE RESURSE
TRECAND DE LA COMBUSTIBILII FOSILI LA
UN SISTEM DE ENERGIE REGENERABILA



MARITI PRODUCTIVITATEA AGRICOLA
PENTRU O MAI MARE DISPONIBILITATE A
ALIMENTELOR



REDUCETI **IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI** SI
OPTIMIZATI **CONSUMUL DE ENERGIE**
IN TOATE PROCESELE COMPANIEI



CREATI MAI MULTE OCAZII CARE SA FAVORIZEZE
SCHIMBUL DE **IDEI SI BUNE PRACTICI**
CU TOATE **PARTILE INTERESATE**

SUSTENABILITATE

Se regaseste in tot ceea ce facem

Case IH face parte din CNH Industrial, una dintre cele mai mari companii de bunuri de capital din lume. Este concentrata in mod neabatut pe responsabilitatile sale privind mediul inconjurator si a fost de noua ori lider in Indicele de sustenabilitate Dow Jones. La nivelul grupului CNH Industrial:

- 91% din deseuri sunt valorificate
- 27.5% din apa uzata este reciclata si
- 56% din energia electrica folosita provine din surse regenerabile.

Calitatea de lider global in bunuri de capital comporta responsabilitati mari, ceea ce inseamna ca trebuie sa raspundem pentru fiecare activitate pe care o desfasuram la nivel global. Raspunderea noastra nu inceteaza la poarta fabricii, ci depunem eforturi considerabile sa fim proactivi in ce priveste problemele globale mai ample pe care le presupune sustenabilitatea. De-a lungul anilor, ne-am axat munca de cercetare si dezvoltare pe

garantarea faptului ca produsele noastre continua sa se ridice la standarde tot mai inalte de siguranta si compatibilitate ecologica. In loc sa constrangem clientii sa aleaga intre costuri de functionare reduse si eficienta ecologica, am adoptat strategia de a le pune la dispozitie produse care ofera ambele avantaje.

Furnizand produse inovatoare si solutii care respecta practicile de functionare responsabile in raport cu mediul, Case IH contribuie la solutionarea unor probleme globale, cum ar fi schimbările climatice. Companiile din zilele noastre se confrunta cu provocari complexe si interconectate, care impun o abordare progresista a sustenabilitatii, un scenariu pe care Case IH il considera factor determinant in crearea de valoare pe termen lung pentru toate partile interesate, ceea ce reprezinta obiectivul esential al brandului. Inginerii Case IH se concentreaza pe producerea unor masini care nu doar sa lucreze pe sol, ci si cu acesta.

CASE IH. INTOTDEAUNA CONCENTRATA PE VIITOR.

FACTORII CARE DETERMINA CRESTEREA SUSTENABILITATII SUNT:

- Necesitatea de a hrani o populatie tot mai mare
- Importanta protejarii solului pentru generatiile viitoare
- Dezvoltarea de solutii agricole durabile
- Cresterea gradului de constientizare a publicului larg
- Stimularea implicarii oamenilor



FITI FERMIER

Service simplificat

Stim ca timpul este critic in acest domeniu si ca cel mai bine este sa petreceti cat mai putin timp cu service-ul. Verificarile zilnice si intretinerea de rutina a seriei Case IH Maxxum sunt simple si comode. Trebuie doar sa efectuati verificarile standard si tractorul dvs. Maxxum este pregatit de actiune.

Am proiectat tractoarele Maxxum cu intervale mari de service, de 750 de ore, pentru a mentine scazut costul mentenantei si pentru ca dvs. sa puteti lucra fara intreruperi.

SERIA MAXXUM. USOR DE INTRETNUT.

AVANTAJE

- Intervale de mentenanta imbatabile de 750 de ore pentru motor si de 1,500 de ore pentru transmisie si hidraulica.
- Fara intretinere la filtrul de particule datorita sistemului de tratare a gazelor de esapament eSCR de inalta eficienta.
- Acces usor pentru verificari zilnice rapide.
- Capacitate rezervor de carburant de pana la 250 de litri si capacitate rezervor de AdBlue de 39.5 litri pentru o zi lunga de lucru.







ECHIPA DE SERVICE

Fiti fermier. De restul ne ocupam noi

Echipa de service Case IH **SERVICETEAM**, o retea puternica de distribuitori, este sustinuta de echipele Case IH de pe piata locala, de instrumente de suport Case IH de top in industrie, de metode moderne de instruire, de cel mai bun suport din clasa cu piese de schimb si de performanta logistica, oferindu-le clientilor Case IH un service postvanzare excelent si complet, ce le permite fermierilor sa lucreze fara intreruperi!

GENUINE PARTS

VA MENTINEM ECHIPAMENTUL IN FUNCTIUNE.

Distribuitorul local Case IH, tehnicienii nostri de la centrul dedicat pentru piese deschis 24/7 si colegii lor logistici, toti fac parte din reteaua Case IH ServiceTeam. Ei au fost instruiți să va ofere consultanță specializată și să rezolve probleme, asigurându-se că piesele originale Case IH sunt livrate imediat, ajungând la dvs. în ziua următoare sau mai devreme pentru a va menține utilajul în stare de top.

MAXSERVICE

ORICAND. IN TOATA TARA.

Cand lucraiți fără oprire, MaxService se asigură că nu sunteți singur niciodată. Aceasta este o linie dedicată care va conecta la echipa Case IH ServiceTeam 24/7. Tehnicienii de la distribuitorul local sunt pregătiți să va ajute cu informații tehnice, soluții software și comandarea pieselor de schimb originale. În varf de sezon, va ajutam să lucrăți fără intreruperi cu asistență în caz de defecțiuni.

SAFE GUARD

GARANTIE SAFEGUARD.

Special personalizată pentru dvs. și mașinile dvs., poate să includă contracte de menținere, service, telematică, asigurare și pachete de finanțare Case IH. Dar, cel mai important, oferă liniste sufletească, acoperire mecanică și face costul proprietății transparent și usor de gestionat.



SOLUTIE OPTIMA DE FINANTARE PENTRU FIECARE INVESTITIE.

CNH Industrial Capital este compania finanțatoare Case IH. Angajații nostri sunt experți financiari și au mulți ani de experiență în agricultură. Noi cunoaștem produsele Case IH și piata și înțelegem fiecare cerință a activității dvs. De aceea, putem oricand să va oferim o soluție finanțieră la noile dvs. investiții, special personalizată pe cerințele dvs. de funcționare. Cel mai important obiectiv al nostru este să îmbunătățim profitabilitatea investițiilor dvs.!



FABRICAT IN AUSTRIA

Construit cu pasiune

Fiecare tractor Case IH Maxxum poarta steagul Austriei de excelenta in inginerie si fabricatie. Casa pentru sediul Case IH din Europa, fabrica din St. Valentin se bazeaza pe pasiunea si experienta inginerilor si muncitorilor nostri din productie, dar si pe linii de asamblare de ultima ora, pentru a produce tractoare de la 86 pana la 300 CP, cu cel mai inalt nivel de calitate si precizie.

Nouazeci la suta din tractoarele produse aici sunt exportate, raspandind in lume cultura noastra de excelenta. Fabrica de tractoare CNH Industrial din St. Valentin, Austria, trece

cu brio auditul anual World Class Manufacturing (WCM), succes atribuit productiei de talie mondiala si personalului de inalta calificare. WCM inseamna competenta, calitatea si performanta personalului entuziast.

Procesele sunt optimizate iar testelete si controalele de calitate respecta norme stricte ce depasesc standardele industriale recunoscute. Scopul nostru clar este sa producem masini ideale pentru ferme si contractanti de succes.



DINTR-O PRIVIRE

Maxxum CVXDrive, Maxxum Multicontroller si Maxxum

	1	Maxxum CVXDrive	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
Transmisie ActiveDrive 4		-		-		●
Transmisie ActiveDrive 8		-		●		-
Transmisie variabila continuu CVXDrive	●			-		-
Supape mecanice controlate de la distanta	○		○			●
Supape electrice controlate de la distanta	●			●		-
Pompa OCLS de 86 l/min	-			●		●
Pompa CCLS de 121 l/min	-			-		○
Pompa CCLS de 150 l/min	●			○		-
Cabina cu acoperis jos / acoperis standard	○/●		○/●			●/○
Scaun Deluxe cu suspensie pneumatica	●			●		●
Scaun cu miscare dubla	○		○			○
Scaun din piele Maximo Evolution alcantara	○		○			-
Cotiera cu Multicontroller	●			●		-
AFS AccuGuide / AFS AccuTurn Pro	○/○		○/○			-
Headland Management Control II (HMC II)	●			●		-
ISOBUS III	●			●		-
Frana avansata pentru remorca	●			-		-

● Echipare standard

○ Echipare optională

- Indisponibil

MODELE	MAXXUM 125 CVXDRIVE	MAXXUM 135 CVXDRIVE	MAXXUM 145 CVXDRIVE	MAXXUM 150 CVXDRIVE
MOTOR		FPT		
Numar de cilindri / Capacitate (cm ³)		4 / 4,485		6 / 6,728
Tip / Nivel de emisii		Motor Diesel cu sistem de injectie cu rampa comună, turbosuflanta si sistem post-tratare esapament HI-eSCR2 only / etapa V		
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ (kW/CP(CV))	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... la turatie motor (rpm)		1,800 - 1,900		
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ in modul Camp / Drum (kW/CP(CV))	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... la turatie motor (rpm)		2,200		
Cuplu maxim Power Management ²⁾ (Nm @ 1,500 rpm)	637	700	700	740
Cuplu maxim (Nm @ 1,500 rpm)	560	605	650	650
Crestere cuplu standard / Power Management ²⁾ (%)	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Rezervor de carburant, diesel standard (optional) / uree (litri)		250 (210) / 39.5		
TRANSMISIE				
Transmisie variabila continuu CVXDrive - 50km/h ECO sau 40km/h ECO		●		
Powershuttle		●		
Tip de blocaj diferential pe punte spate		Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management		
Frana de serviciu		Frana cu discuri umede multiple, actionata hidraulica, cu autoreglare		
PRIZA DE PUTERE				
Tip		Comutabila cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala		
Turatii standard (optional)		540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) ambele cu transmisie optionala la sol		
... la turatii motor standard (optional) (rpm)		1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Tip de arbore standard (optional)		1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri)		
PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA				
Priza de putere fata turatie 1,000 @ 1,895 rpm		●		
Capacitate maxima de ridicare carlig fata (kg)		3,100		
TRACTIUNE PE PATRU ROTI SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)				
Tip		Electrohidraulica cu tractiune integrala automata si blocaj diferential automat*		
Suspensie puncte fata		●		
Raza minima de viraj ³⁾ la ecartament de 1,830mm (m)		4.6		
SISTEM HIDRAULIC				
Tip de sistem		Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate		
Debit maxim pompa (l/min) / Presiune in sistem (bar)		150 / 210		
Tip de control		Control electronic al carligului (EHC) cu control deplasare amortizor		
Capacitate maxima de ridicare (kg)		7,864		
Capacitate de ridicare OECD in interval @ 610 mm (kg)		5,284		
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta standard (optional)		Pana la 4 supape electronice controlate de la distanta, Power Beyond (pana la 4 supape mecanice controlate de la distanta, Power Beyond)		
Numar maxim de supape montate la mijloc cu joystick electronic		3 electronice		
Control temporizator supape		0 - 30 secunde la toate modelele		
Tip de categorie		Cat II / III		
Controlul alunecarii		●		
PNEURI STANDARD ⁴⁾				
Fata		480/65 R28		
Spate		600/65 R38		

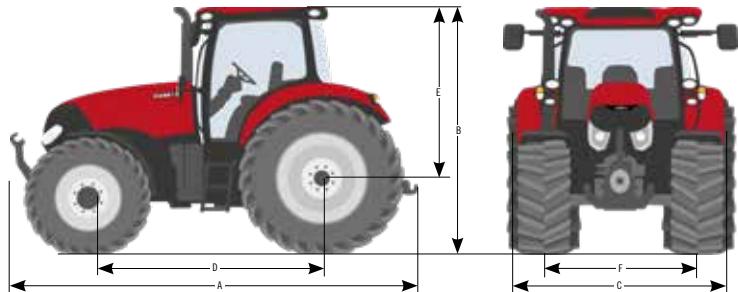
MODELE	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
MOTOR		FPT		
Numar de cilindri / Capacitate (cm ³)		4 / 4,485		6 / 6,728
Tip / Nivel de emisii		Motor Diesel cu sistem de injectie cu rampa comună, turbosuflanta și sistem post-tratare esapament HI-eSCR2 only / etapa V		
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ (kW/CP(CV))	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... la turatii motor (rpm)		1,800 - 1,900		
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ in modul Camp / Drum (kW/CP(CV))	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... la turatii motor (rpm)		2,200		
Cuplu maxim Power Management ²⁾ (Nm @ 1,500 rpm)	637	700	700	740
Cuplu maxim (Nm @ 1,500 rpm)	560	605	650	650
Crestere cuplu standard / Power Management ²⁾ (%)	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Rezervor de carburant, diesel standard (optional) / uree (litri)		250 (210) / 39.5		
TRANSMISIE				
ActiveDrive 8 - 24x24 Powershift 8 trepte (40 km/h / Economica 40 km/h / 50 km/h)		● / ○ / ○		
ActiveDrive 8 - 48x48 Powershift 8 trepte cu reductor (40 km/h / Economica 40 km/h / 50 km/h)		○ / ○ / ○		
Powershuttle		●		
Tip de blocaj diferențial punte spate		Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management		
Frana de serviciu		Frana cu discuri umede multiple, actionata hidraulica, cu autoreglare		
PRIZA DE PUTERE				
Tip		Comutabila cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala		
Turatii standard (optional)		540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) ambele cu transmisie optionala la sol		
... la turatii motor standard (optional) (rpm)		1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Tip de arbore standard (optional)		1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri)		
PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA				
Priza de putere fata turatie 1,000 @ 1,895 rpm		○		
Capacitate maxima de ridicare carlig fata cu pompa de 86 l/min / 150 l/min (kg)		2,800 / 3,100		
TRACTIUNE INTEGRALA SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)				
Tip		Electrohidraulica cu tractiune integrala automata si blocaj diferențial automat*		
Suspensie punte fata		○		
Raza minima de viraj ³⁾ la ecartament de 1,830 mm (m)		4.6		
SISTEM HIDRAULIC				
Tip de sistem standard (optional)		Pompa cu debit fix (pompa cu debit variabil, cu debit si presiune compensate)		
Debit maxim pompa / presiune in sistem standard (optional) (l/min / bar)		86 / 190 (150 / 210)		
Tip de control		Control electronic al carligului (EHC) cu control deplasare amortizor		
Capacitate maxima de ridicare pompa de 86 l/min / 150 l/min (kg)		7,115 / 7,864		
Capacitate de ridicare OECD in interval @ 610 mm pompa 86 l/min / 150 l/min (kg)		4,781 / 5,284		
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta standard (optional)		Pana la 4 supape electronice controlate de la distanta, Power Beyond (pana la 4 supape mecanice controlate de la distanta, Power Beyond)		
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electronic standard (optional)		3 electronice (2 mecanice)		
Control temporizator supape		0 - 30 secunde la toate modelele		
Tip de categorie		Cat II / III		
Controlul alunecarii		●		
PNEURI STANDARD ⁴⁾				
Fata		480/65 R28		
Spatie		600/65 R38		

MODELE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
MOTOR					
Numar de cilindri / Capacitate (cm ³)		4 / 4,485			6 / 6,728
Tip / Nivel de emisii					
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ (kW/CP(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Putere maxima ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... la turatii motor (rpm)			1,800 - 1,900		
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ Power Management ²⁾ (kW/CP(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Putere nominala ECE R120 ¹⁾ (kW/CP(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... la turatii motor (rpm)			2,200		
Cuplu maxim Power Management ²⁾ (Nm @ 1,500 rpm)	590	637	700	700	740
Cuplu maxim (Nm @ 1,500 rpm)	528	560	605	650	650
Crestere cuplu standard / Power Management ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Rezervor de carburant, diesel standard (optional) / uree (litri)			210 (250) / 39.5		
TRANSMISIE					
ActiveDrive 4 - 16x16 Powershift 4 trepte (40 km/h)			● / ○		
ActiveDrive 4 - 32x32 Powershift 4 trepte cu reductor (40 km/h)			○		
ActiveDrive 4 - 17x16 Powershift 4 trepte (Economica 40 km/h sau 50 km/h)			●		
Powershuttle					
Tip de blocaj diferențial punte spate			Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management		
Frana de serviciu			Frana cu discuri umede multiple, actionata hidraulica, cu autoreglare		
PRIZA DE PUTERE					
Tip			Comutabila cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala		
Turatii standard (optional)			540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E), ambele cu transmisie optionala la sol		
... la turatii motor standard (optional) (rpm)			1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Tip de arbore standard (optional)			1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri)		
PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA					
Priza de putere fata turatii 1,000 @ 1,895 rpm			○		
Capacitate maxima de ridicare carlig fata cu pompa de 86 l/min / 121 l/min (kg)			2,800 / 3,100		
TRACTIUNE INTEGRALA SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)					
Tip			Electrohidraulica cu sistem de management, blocaj diferențial in echiparea standard		
Suspensie punte fata			○		
Raza minima de viraj ³⁾ la ecartament de 1,830 mm (m)			4.6		
SISTEM HIDRAULIC					
Tip de sistem standard (optional)			Pompa cu debit fix (Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate)		
Debit maxim pompa / Presiune in sistem standard (optional) (l/min / bar)			86 / 190 (121 / 210)		
Tip de control			Control electronic al carligului (EHC) cu control deplasare cu amortizor		
Capacitate maxima de ridicare cu pompa de 86 l/min / 121 l/min (kg)			7,115 / 7,864		
Capacitate de ridicare OECD in interval @610 mm pompa 86 l/min / 121 l/min (kg)			4,781 / 5,284		
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta			Pana la 4 supape mecanice controlate de la distanta, Power Beyond		
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electronic			2 mecanice		
Tip de categorie			Cat II / III		
Controlul alunecarii			○		
PNEURI STANDARD ⁴⁾					
Fata			480/65 R28		
Spată			600/65 R38		

MODELE	MAXXUM 125 CVXDRIVE	MAXXUM 135 CVXDRIVE	MAXXUM 145 CVXDRIVE	MAXXUM 150 CVXDRIVE
GREUTATE / DIMENSIUNI ³⁾				
Greutate aproximativa de transport cu punte fata standard / cu suspensie (kg)		4,890 / 5,190		5,020 / 5,320
Greutate totala admisa Clasa 3 / Clasa 4 (kg)		10,500 / 10,500		
A: Lungime maxima cu legaturi inferioare fata si spate coborate punte fata standard / cu suspensie (mm)		5,137 / 5,189		
B: Inaltime totala (acoperis jos / cabina standard / cabina cu suspensie) (mm)		2,887 / 3,005 / 3,025		
C: Latime totala peste aripi spate cu prelungire de 150 mm (mm)		2,470		
D: Ampatament cu punte fata standard / cu suspensie (mm)		2,642 / 2,684		
E: Inaltime din mijlocul punctii spate pana in cel mai inalt punct acoperis jos / cabina standard / cabina cu suspensie (mm)		2,012 / 2,130 / 2,150		
F: Ecartament fata / spate (mm)		1,580-2,256 / 1,430-2,134		

MODELE	MAXXUM 125 MULTICONTRoller	MAXXUM 135 MULTICONTRoller	MAXXUM 145 MULTICONTRoller	MAXXUM 150 MULTICONTRoller
GREUTATE / DIMENSIUNI ³⁾				
Greutate aproximativa de transport cu punte fata standard / cu suspensie (kg)	4,890 / 5,190			5,020 / 5,320
Greutate totala admisa Clasa 3 / Clasa 4 (kg)	10,500 / 10,500			
A: Lungime maxima cu legaturi inferioare fata si spate coborate punte fata standard / cu suspensie (mm)	5,137 / 5,189			
B: Inaltime totala (acoperis jos / cabina standard / cabina cu suspensie) (mm)	2,887 / 3,005 / 3,025			
C: Latime totala peste aripi spate cu prelungire de 150 mm (mm)	2,470			
D: Ampatament cu punte fata standard / cu suspensie (mm)	2,642 / 2,684			
E: Inaltime din mijlocul punctii spate pana in cel mai inalt punct acoperis jos / cabina standard / cabina cu suspensie (mm)	2,012 / 2,130 / 2,150			
F: Ecartament fata / spate (mm)	1,580-2,256 / 1,430-2,134	9,500 / 9,500	5,020 / 5,320	

MODELE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
GREUTATE / DIMENSIUNI ³⁾					
Greutate aproximativa de transport cu punte fata standard / cu suspensie (kg)	4,890 / 5,190				5,020 / 5,320
Greutate totala admisa Clasa 3 / Clasa 4 (kg)	9,500 / 9,500				
A: Lungime maxima cu legaturi inferioare fata si spate coborate punte fata standard / cu suspensie (mm)	5,137 / 5,189				
B: Inaltime totala (acoperis jos / cabina standard / cabina cu suspensie) (mm)	2,887 / 3,005 / 3,025				
C: Latime totala peste aripi spate cu prelungire de 150 mm (mm)	2,470				
D: Ampatament cu punte fata standard / cu suspensie (mm)	2,642 / 2,684				
E: Inaltime din mijlocul punctii spate pana in cel mai inalt punct acoperis jos / cabina standard / cabina cu suspensie (mm)	2,012 / 2,130 / 2,150				
F: Ecartament fata / spate (mm)	1,580-2,256 / 1,430-2,134	5,137 / 5,189	2,887 / 3,005 / 3,025	2,642 / 2,684	2,470



● Echipare standard ○ Echipare optională

¹⁾ECE R120 corespunde ISO 14396 si 97 / 68 / EC

²⁾Power Management este disponibil numai in timpul aplicatiilor mobile cu priza de putere si de tractare

³⁾Cu pneuri standard ⁴⁾Alte pneuri la cerere

TITAN
MACHINERY
Power & Precision to Grow



titanmachinery.ro

⚠ Siguranta este intotdeauna binevenita! Cititi intotdeauna manualul de utilizare inainte de a lucra cu un echipament. Inspectati echipamentul inainte de a-l utiliza si asigurati-vă ca functioneaza corespunzator. Respectati simbolurile de siguranta ale produsului si utilizati toate functiile de siguranta din dotare. Aceste informatii au fost publicate pentru circulatie la nivel mondial. Echipamentele standard si optionale si disponibilitatea anumitor modele pot varia de la o tara la alta. Case IH isi rezerva dreptul de a efectua modificarile, fara notificare prealabila, in ce priveste designul si echipamentul tehnic in orice moment, fara nicio obligatie implicita de a efectua astfel de modificari la unitatile vandute deja. Desi depunem eforturi pentru a ne asigura ca specificatiile, descrierile si ilustratiile din brosura de fata sunt corecte la data tiparirii acestei publicatii, si acestea pot fi modificate fara notificare prealabila. Este posibil ca in ilustratii sa fie prezentate echipamente optionale sau sa nu fie prezentate toate echipamentele standard. Case IH recomanda lubrifianti **AKCELIA**.



CASE II